

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI ☒ XNO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

208222

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 4.26mm ; Eje1 izquierda 1 5.17mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDAAUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-28 NLW430 16:11



2024-11-28 NLW430 16:09

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

David Alejandro Londoño Mejía [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejía [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-11-28	Nombre o razón social GLADYS MARITZA CUBIDES HOLGUIN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 23582758			
Dirección AMAGA	Teléfono 3112503900	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NLW430	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031765751	Fecha Matricula 2024-05-10	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207RM758642
No. Motor J759Q244841	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 13226	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.80		73.80		77.40		71.30	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2685.00	3361.00	N	Eje 1 Derecho	3039.00	3810.00	N	11.60
			Eje 2 Izquierdo	2223.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho	2166.00	3210.00	N	2.56
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
20.20	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.72	4.44				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		%	%	%	%	%	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										U n i d a d	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		