

28/11/24, 16:28

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Notas:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
208222



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 4.26mm ; Eje1 Izquierda 1 5.17mm ; Eje2 Izquierda 1 4.12mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC-5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotrices y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-28 NLW430 16:11



2024-11-28 NLW430 16:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejía [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-11-28	Nombre o razón social GLADYS MARITZA CUBIDES HOLGUIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 23582758		
Dirección AMAGA	Teléfono 3112503900	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW430	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031765751	Fecha Matrícula 2024-05-10	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207RM758642	
No. Motor J759Q244841	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 13226	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 23582758

Ciudad **Departamento**

Medellin **Antioquia**

J759QZ44541 B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MÉTRICA
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las lumbares

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%	Intensidad	Máximo	Unidad	
			Baja Izquierda			klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	71.80	Derecha	73.80	Izquierda	77.40	Derecha	71.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Criterio			Criterio			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
74.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2685.00	3361.00	N	Eje 1 Derecho	3039.00	3810.00	N	11.60	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2223.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho	2166.00	3210.00	N	2.56	30 %
20.20	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.72	Eje 2 4.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
		%		%		%		%				