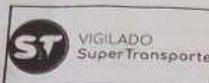




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



REVICAR LA 46
NIT: 900206601
Teléfono: 3721384
E-mail: cdarevicarla46@hotmail.com
Dirección: CRA 46 #46 36
Ciudad: BARRANQUILLA (ATLÁNTICO)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-16	Nombre o Razón social TRANES AYS	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 900549783
Dirección CRA Correo Electrónico	Teléfono fijo o Número de Celular 3600000	Ciudad Barranquilla Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa ESP929	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10018293568	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM573836	
No de Motor A812UE75143	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 251466	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blandaje	
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-21	Conversion GNV SI () NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.0			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación 1.92			[0.5 - 3.5]	%	no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.2			2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación 1.95			[0.5 - 3.5]	%	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.0			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad 12.0			Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 24.0		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 93.3	Delantera Derecha	Valor 92.9	Trasera Izquierda	Valor 85.0	Trasera Derecha	Valor 87.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENO

Eje 1	Fuerza Izquierdo 1870	Peso Izquierdo 3215	Unidad N	Fuerza Derecho Eje 1	Peso Derecho 1697	Unidad N	Desequilibrio	Rangos (B) (20,30]	Máx (A) 30	Unidad %
Eje 2	1724	2258	N	Eje 2	1548	2824	N	9.25 (20,30]	30	
Eje 3			N	Eje 3			N	10.2 (20,30]	30	
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total		Valor 59.6		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia 32.8	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierdo 1901	Peso 5473	Unidad N	Fuerza Sumatoria Derecho 1870	Peso 6008	Unidad N
---------------	-----------	----------	------------------------------------	-----------	----------	----------------------------------	-----------	----------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 9.39	Eje 2 -3.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km	
Tamaño normalizado de la Llanta		Error en Distancia Unidad %		Error en Tiempo Unidad %		Máximo +/- 2 Unidad %	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/- 2 Unidad %
--------------------------------	-----------------------------	--------------------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí	1004	0.00	0.8	%	13.7	7	%	0.10	5	%	42.0	160	(ppm)		%	%
Crucero	2669	0.00	0.8	%	13.8	7	%	0.12	5	%	28.0	160	(ppm)		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI												Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura												°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente												°C
				Humedad Relativa												%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%		LTOE Estándar		Unidad	
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.33	5.32				
DERECHA	5.45	5.22				6.54

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT: (A)177807909
-----------------------	--------------	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>
------------------------	--------------

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 83.0 dB

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

I. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

17 dic 2024 8:31:54 a. m.

17 dic 2024 8:31:04 a. m.

16/12/24, 16:42

Formato Uniforme de Resultados – FUR



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edinson Barraza [Inspección sensorial interior], Jefferson De Jesus Navas Martinez [Inspección sensorial inferior], Jefferson De Jesus Navas Martinez [Inspección sensorial motor], Carlos Mauricio Antequera Guzman [Alineación de luces], Jefferson De Jesus Navas Martinez [Foto trasera], Edinson Barraza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edinson Barraza [Inspección sensorial exterior], Jefferson De Jesus Navas Martinez [Foto delantera], Edinson Barraza [Sonido], Jair Gamero [Análisis de gases NTC4983], Edinson Barraza [Profundidad de labrado], Edinson Barraza [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Javier Alberto Garizao Pino
JAVIER ALBERTO GARIZAO PINO

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

CDA REVICAR LA 46 S.A.
NIT. 900 206 601 - 7
CRA. 46 N° 46 - 36 B/QUILLA
TELS. 3721384
CEL. 3137426335