



Vigilado
SuperTransporte



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabell.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/12/07 17:15:51	Nombre o Razón social GARCIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.43669827
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3235848096	Ciudad MEDELLIN Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico TAVERADIEGO61@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GTX989	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021258331	Fecha de matrícula 2020-09-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SREB4MM490357
No de Motor A812UG15812	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 296617	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-30	Conversión GNV SI(X) NO() NI/A()	Fecha Vencimiento GNV 2023-09-30	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.80			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 16.0			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.1			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad 25.2			Klux		
	Derecha(s)	Intensidad			Klux		Si
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Intensidad			Máxima	Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente		79.2			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera Izquierda	Valor 44.0	Trasera Derecha	Valor 53.0	Mínima 40	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2850	3524	N	Eje 1 2490	3361	N	12.6	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1490	2293	N	Eje 2 1590	2087	N	6.28	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 74.7		Mínimo 50.0						

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1620	N	Sumatoria Derecho	1620	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.80	Eje 2	2.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4TÓ 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	estándar	Unidad
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de de
		A	
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de de
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior	
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior	
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	
		Total	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec
		A	
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.67 30.0 psi	5.34 30.0 psi				
DERECHA	4.51 30.0 psi	5.29 30.0 psi				3.16 30.0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

125071 - 1

2024/12/07 17:15:51

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :



CÍON DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENO	Freno
003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

TWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

TM 0.0.1.0

OMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ción CARLOS ANDRES ALVAREZ
 CARLOS ANDRES ALVAREZ
 WILLIAM ANDRES ARANGO

Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO
Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Inspección	WILLIAM ANDRES ARANGO

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

os resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe