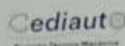




República de Colombia
Ministerio de Transporte



ISO/IEC 17020:2012
10-019-106



900091293 5 - CDA CONTROLAUTOS DE MOSQUERA
CARRERA 5 ESTE No. 15-81 MOSQUERA C/MARCA
Mosquera - (Tel. 8937830)
Correo electrónico: odamosquera@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba
2024-12-07

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Transportes Multimodas

Documento de Identidad
C.C. () NIT(X) N° 900683508-0

Dirección
Cra 79b N 46 70

Teléfono Fijo o Número
Celular 3229429349

Ciudad
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Departamento
BOGOTÁ D.C.

Correo Electrónico
cliente@cediauto@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
WLZ361

País
Colombia

Servicio
PÚBLICO

Clase
Campero

Marca
RENAULT

Línea
DUSTER

Modelo
2018

N° de Licencia de tránsito
100151290066

Fecha Matricula
2017-12-01

Color
ANCO GLACIAL

Combustible/Propulsión
GASOLINA

VIN o Chasis
9FBHSR5B3JM067198

N° de Motor
E410C106814

Tipo motor
OTTO

Cilindraje (cm³) (Si aplica)
1998

Kilometraje
190272

Número de pasajeros (sin
incluirl conductor) 4

Blindaje
SI () NO (X)

Potencia (Si aplica)

Tipo de carrocería
WAGON

Fecha vencimiento SOAT
2024-12-07

Conversión GNV
SI () NO (X) N/A ()

Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,8			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,1			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31,2				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	30,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,80				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	3,10				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96,0			Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	51,2		55,3		74,9		62,3	40,00	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4852	3981	N	Eje 1	4730	4303	N	2,51	20-30	30	%
Eje 2	1117	3479	N	Eje 2	887	3182	N	20,6*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
				Valor		Mínimo		Unidad			
Eficacia Total				77,5		50		%			

5.1. FRENOS AUXILIAR (si aplica)			Fuerza			Presión			
Elemento	Medida	Unidad	Fuerza	Presión	Unidad	Fuerza	Presión	Unidad	
VEP	18	N	Simetría Desviación	1000	1400	N	Simetría Desviación	210 7400	N

5. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6
15.15	15.20				

5.2. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)			Máximo			Unidad		
Tip 1	Tip 2	Tip 3	Tip 4	Tip 5	Tip 6	Máximo	Unidad	Unidad
10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10	10.10

5.3. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)			Unidad			Máximo		
Temperatura normalizada de la cámara	Error en medición	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad	Unidad	Unidad

5.4. EMISIONES DE GASES (Exente vehículos a motor eléctricos e hidrógeno)										
En vehículos ciclo Otto 4T o 2T										
	(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxido Nítrico		
		CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	NOx	Norma	Unidad
Región	715	0.50	0.5	%	14.0	7.0	%	0.10	5.0	%
Ciclo Otto	2300	0.50	0.5	%	14.0	7.0	%	0.10	5.0	%
Vehículo con catalizador (CO) (NO) (H ₂)				Si			Valor			Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura			20.5			° C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			20.5			° C
				Humedad Relativa			55.1			%

5.5. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Operación	Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3		
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Controlado	Km/h	%	%	Km/h	%	%	Km/h	%	%
rpm	rpm	rpm	rpm	rpm	rpm	rpm	rpm	rpm	rpm
Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTCE estándar			Unidad
Temp. Inicial			Temp. ambiente			Unidad			mm
Temp. Final			Unidad			Humedad Relativa			%
°C			°C			%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.			X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (del parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4863, NTC 4221 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

Peso
7485
Unidad
Km

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.26 36.9psi	4.29 36.8psi				4.30 36.2psi
DERECHA	4.35 36.5psi	4.78 36.4psi				

NOTA Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5355 (según corresponda).

Aprobado SI ☒ NO ☐ N° Consecutivo RUNT: A 256147681

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado SI ☐ NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

N° 590995/000/2024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 10:01 - Hora de salida: 10:16
Fecha de Vencimiento: 2025/12/07

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie: 03081, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 7988, PEF 0 5, Pinza de Inducción Marca: CAPELEC - 3081/EU14129
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY GMH 054
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2202A0066
Detector de Hólguras: Marca: RYME, Serie: 080215

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1313
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3053
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 3165
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0123
Sonómetro: Marca: FLUS, Serie: 20220314827

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Veineo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.9.0