



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149189
CR 10 # 16-29
Tel: 8710398
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2024-12-09 07:47:03 | Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMOD GROUP SAS | Documento de identidad CC() NIT(X) No. 900683508 |
| Dirección CRA 65#B-81 LC 1337 | Teléfono fijo e Número de Celular 4482476 | Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico info@transportesmultimodal.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa LKL990 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10031471754 | Fecha de matrícula 2024-04-03 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8AJKB3CD3R1687380 |
| No de motor 2GD-G465853 | Tipo motor Diésel | Cilindrada(cm³)(si aplica) 2393 | Kilometraje 183335 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-04-01 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (SI) (No) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 18.2 | | | 2.5 | klux | |
| | Inclinación | 1.50 | | | 0.5 a 3.5 | % | SI |
| Izquierda(s) | Intensidad 11.9 | | | 2.5 | klux | | |
| | Inclinación 1.80 | | | 0.5 a 3.5 | % | | SI |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 72.3 | | | klux | | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 64.7 | | | klux | | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 3.40 | | | klux | | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 1.90 | | | klux | | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 172 | | Máxima 225 | Unidad klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 85.3 | Delantera Derecha | Valor 86.3 | Trasera Izquierda | Valor 73.7 | Trasera Derecha | Valor 60.3 | Mínima | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|-------------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje 1 | Fuerza Derecho | Peso | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 6219 | 7397 | N | Eje 1 | 4738 | 6318 | N | 9.22 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2914 | 4954 | N | Eje 2 | 2982 | 5121 | N | 2.30 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 68.6 | | Minimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------------|-------|--------|------------------------------|-------|--------|
| 24.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 2855 | 12351 | N | Sumatoria Derecho 3002 | 11439 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 3.82 | 1.81 | | | | | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 Gobernada (rpm) | Unidad m⁻¹ (rpm) | Ciclo 2 4210 (rpm) | Unidad m⁻¹ (rpm) | Ciclo 3 4210 (rpm) | Unidad m⁻¹ (rpm) | Ciclo 4 4140 (rpm) | Unidad m⁻¹ (rpm) | Valor Resultado | Norma | Unidad m⁻¹ |
|----------|-------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------|-------|---------------|
| | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | | TOTAL |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|----------|--|-------------------|-----------------|
| 1.1.1.13 | Mal estado de parachoques y/o defensas | REVISIÓN EXTERIOR | X |
| | | | TOTAL |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | | TOTAL |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.32 | 4.73 | | | | |
| DERECHA | 4.12 | 4.88 | | | | 5.06 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI_X_NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.1.13: Delantero en mal estado (pintura)

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 40.3 cm

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 40.2 cm

- Determinación tipo bombilla izquierdo: HALOGENA

- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

- Determinación tipo bombilla derecho: HALOGENA

- Determinación sensor de luz derecho: EUR

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.25 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.19 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.95 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.91 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.21 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.12 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.89 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.81 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.51 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.42 mm

- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.90 metros

Valor sonométrico: 78.6 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-12-09 07:47:03

Fecha y hora final de la prueba: 2024-12-09 08:14:48

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 40.2 | 40.4 | | | | |
| DERECHA | 40.9 | 40.1 | | | | 40.3 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0245 | ALTAIRCOMBI | | | |
| OPACIMETRO | TECMMAS | 20021 | OP 1.0 | | | 215 |
| SONOMETRO | UNI-T | C220968197 | UT352 | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2023 | MULTITEST PRUEBAS ASL | | | |
| TERMOHIGROMETRO | AZ INSTRUMENT CORP | 9718610 | AZ8721 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2106A00497 | N/A | | | |
| CAPTADOR | CAPELEC | 210578-009 | CAP8533-RS | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DHL2003 | MULTIPRUEBAS DH LIV | | | |
| SENSOR VIBRACION | CAPELEC | 210578-009 / EU18111 | CAP8533-RS | | | |
| SONDA TEMPERATURA | CAPELEC | 210578-009 / EU18113 | CAP8533-RS | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|-------------------------|----------------------------|
| Luces | MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR |
| Emissiones ciclo Diesel | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Sonometría | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Registro fotográfico | MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR |
| Frenos | MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR |
| Inspección visual | MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR |
| Suspensión | MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR |
| Desviación lateral | MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PELAEZ