



CDA TECNILALO S.A.S

NIT: 900613051-1

AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7

TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de la prueba 27/10/2024	Fecha de vencimiento 2024-12-27	Nombre o Razon Social MARIA DEFELIPE	Documento 41477351	Telefono 3114826337
----------------------------------	------------------------------------	---	-----------------------	------------------------

DATOS DEL CONDUCTOR*

Nombre	Licencia	Fecha de licencia 25/10/2024
Direccion	Telefono	

DATOS DEL VEHICULO

Placa UFZ158	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	linea URVAN
Modelo 2012	Color BLANCO	Combustible DIESEL	Motor ZD30276672K	Chasis JN1MG4E25Z0795089
Vin N1MG4E25Z0795089	Aseguradora COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS	SOAT 87210498	Fecha SOAT 2025-12-29	Numero Interno

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SISTEMA DE FRENOS
SISTEMA DE DIRECCIONSISTEMA DE TRANSMISION
MOTORSISTEMA DE ESCAPE
ALUMBRADO Y SEÑALIZACIONCARROCERIA/CHASIS
RODAMIENTOS/LLANTASSISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE ALIMENTACION

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

VALOR	Maximo	unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
RUIDO DE ESCAPE	89	dB	Baja Derecha : 16	2	Klx	1,8	0.5-3.5	%	70,5	225	Klx
			Baja Izquierda: 13,5	2	Klx	2,6	0.5-3.5	%			

Suspension (Si Aplica)

	VALOR		VALOR		VALOR		VALOR	MINIMO	VALOR
Delantera Izquierda	56	Delantera Derecha	51	Trasera Izquierda	48	Trasera Izquierda	49	40	%

Frenos (Si Aplica)

EFICACIA TOTAL	MINIMO	UNIDAD	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			EJE1 IZQ	3987	5466	N	EJE1 IZQ	4014	5213	N	0,67	B 20-30; A>30	%
			EJE2 IZQ	4324	5897	N	EJE2 IZQ	4458	6015	N	3	B 20-30; A>30	%
			EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	EJE3 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
EFICACIA MANO	MINIMO	UNIDAD	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	EJE4 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	EJE5 IZQ	N/A	N/A	N	N/A	B 20-30; A>30	%
			MANO IZQ	N/A		N	MANO IZQ	N/A		N		B 20-30; A>30	%

Desviacion Lateral (Si Aplica)

EJE1: 0,6	EJE2: 0,5	EJE3: N/A	EJE4: N/A	EJE5:	MAXIMO: -10 , 10 Unidad m/Km
-----------	-----------	-----------	-----------	-------	------------------------------

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

Referencia Comercial de la llanta:	Error en la distancia: N/A	Error en el tiempo: N/A	Maximo: +/- 2 Unidad: m/Km
------------------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono(CO)	Dioxido de Carbono(CO2)	Oxigeno(O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
		Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid	Val Norma Unid
N/A	N/A	Ralenti: N/A <= 1,00 %	Ralenti: N/A >=7 %	Ralenti: N/A <=5 %	Ralenti: N/A <=200,00 %
N/A	N/A	Crucero: N/A <= 1,00 %	Crucero: N/A >=7 %	Crucero: N/A <=5 %	Crucero: N/A <=200,00 %

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

Temp °C	RPM	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Ralenti:	Valor	Norma	uni
N/A	N/A	CICLO1: N/A	CICLO2: N/A	CICLO3: N/A	CICLO4: N/A	N/A	<=35,00	%
N/A	N/A							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

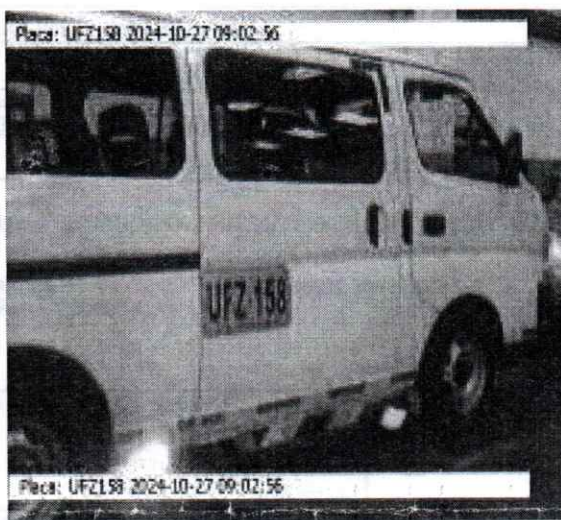
DESCRIPCION	TIPO

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

ESTADO: **APROBADA**


REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehículo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISION: 2 MESES



OMAR ANDRES OTALORA LOPEZ

Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.