

FICHA TECNICA

INSPECCIÓN SENSORIAL. MEDICIÓN DE LUCES, ALINEACIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENOS.



CDA DIAGNOSTI-CAR, NIT: 900149510-0
CR 20 SUR # 107-102, IBAGUE (TOLIMA)
TEL: 2690034 - 3175170117

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2021-11-17	ALMANZA BRAVO ANDREA CAROLINA
Dirección	
CLL 93 N 11 SUR 26 LA FLORIDA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 28537934
Teléfono
2641891
Ciudad
Ibague
Departamento
Tolima

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO													
Placa WOZ337		País Colombia		Servicio Público		Clase Campero		Marca Renault		Línea Duster			
Modelo 2019		No. de licencia de tránsito 10022881291		Fecha Matricula 2019-09-18		Color Blanco glacial		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100771			
No. Motor E410C220356		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		Kilometraje 45933		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

5. Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha	57.30	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	135.00	225	klux/1m
Baja Izquierda	58.80	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

6. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	67.40	Derecha	65.00	Izquierda	66.30	Derecha	62.00	40	%

7. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2803.00	4082.00	N	Eje 1 Derecho	2134.00	4132.00	N	23.90*	20	%
			Eje 2 izquierdo	2190.00	2778.00	N	Eje 2 Derecho	2015.00	3032.00	N	7.99	20	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
19.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

8. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------