

FICHA TÉCNICA

INSPECCIÓN SENSORIAL. MEDICIÓN DE LUCES, ALINEACIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENO.



CDA DIAGNOSI-CAR, NIT: 900149510-0
CR 20 SUR # 107-102, IBAGUE (TOLIMA)
TEL: 2690034 - 3175170117

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-17	Nombre o razón social ALMANZA BRAVO ANDREA CAROLINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 28537934
Dirección CLL 93 N 11 SUR 26 LA FLORIDA	Teléfono 2641891	Ciudad Ibagué

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WOZ337	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10022881291	Fecha Matrícula 2019-09-18	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100771
No. Motor E410C220356	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 45933	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Baja Derecha	57.30	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	135.00	225	klux/1m
Baja Izquierda	58.80	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5	%			

6. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.40	Delantera Derecha	Valor 65.00	Trasera Izquierda	Valor 66.30	Trasera Derecha	Valor 62.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

7. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2803.00	N	Eje 1 Derecho	2134.00	N	23.90*	20	%
			Eje 2 izquierdo	2190.00	N	Eje 2 Derecho	2015.00	N	7.99	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

8. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------