



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 0000095597



CDA MORATO
NIT 9002653576
Teléfono 3213981762
servicio@cdamorado.com
CRA 69B No 98A-91
BOGOTÁ

ISO/IEC 17020:2012
10-01M-110

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-12-17	Nombre o Razón social GUILLERMO OSPINA	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 80147704
Dirección CL 4 70 C 06	Teléfono fijo o Número de Celular 3007534468 Cel 3007534468	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico YIRA.M.88DIAZ@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa LUL319	País COLOMBIA
Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO
Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028123435
Fecha de matrícula 2022-12-30	Color BLANCO GLACIAL (V)
N° de Motor A460D049033	Tipo Motor CICLO - OTTO
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON
Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333	Combustible / Propulsión GASOLINA
Kilometraje 82162	VIN o Chasis 9FBHJD407PM520929
Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Fecha vencimiento SOAT 2024-12-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()
Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUZES			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,2			2,5	klux	si
		Inclinación	0,52			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,50			2,5	klux	si
		Inclinación	0,93			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5,62				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,25				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3,12				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad 33,6		Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56,0		58,0		54,0		53,0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2847	4228	N	Eje 1	2718	3895	N	4,53	20-30	30	%
Eje2	1910	3090	N	Eje 2	1985	3041	N	3,77	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo 50			Unidad %			
				66,3							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENTE AUXILIAR (Grupos)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria izquierdo	1933	N	Sumatoria derecho	2005	6936
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,20	-7,50				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 810	0,04	≤0,8	%	14,5	≥7	%	0,62	≤5	%	5,00	≤160	ppm			
Crucero 2590	0,04	≤0,8	%	14,3	≥7	%	0,60	≤5	%	8,00	≤160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Temperatura Ambiente															
Condiciones Ambientales															
Humedad Relativa															
23,0															
59,3															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp. Inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
--------	-------------	-------	--------------

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,21	5,36				
DERECHA	5,14	5,64				6,20

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0116487 Consecutivo: 0095597 Fecha: 2024-12-17 16:20:56

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,6	34,9				
DERECHA	34,7	34,2				36,5

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (7,50) = 18,7

Ciclo_2=(1)Ant. der (1,25), (1)Ant. izq (3,12) = 4,37

Ciclo_3=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (7,50), (1)Alta der (5,00), (1)Alta izq (5,62) = 29,32

Ciclo_4=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (7,50), (1)Ant. der (1,25), (1)Ant. izq (3,12) = 23,07

Ciclo_5=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (7,50), (1)Alta der (5,00), (1)Alta izq (5,62), (1)Ant. der (1,25), (1)Ant. izq (3,12) = 33,69

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	TECNOINGENIERIA	PLATOS ALTOS	0905012
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2011A01149
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0104
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD 600	EC0001009
ENSAYO DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA 640	EF0000317
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	BC0003735
SONOMETRO	CEM	DT-8851	130727788
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40 D	019001025-67117AII PEF 491 Serie Banco 67117AII
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-078
MODULO CAPELEC	CAPELEC	CAP 8533 RS	1704LK-003
ACOMETRO DE VIBRACION	CAPELEC	CAP 8533 RS	1704LK-003 - EU7105