



## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad			C.C. ( X ) NIT. ( )		No. 80147704	
2024-12-17		GUILLERMO OSPINA		Teléfono fijo o Número de Celular			Cludad		BOGOTÁ	
Dirección		CL 4 70 C 06		3007534468 Cel 3007534468			Departamento		DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico					YIRA.M.80DIAZ@GMAIL.COM					

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LUL319	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028123435	Fecha de matrícula 2022-12-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD407PM520929
N° de Motor A460D049033	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333	Kilometraje 82162	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-12-29	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	Baja(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
		Derecha(s)	11,2			2,5	klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	0,52			0,5 - 3,5	%	sí
		Inclinación	7,50			2,5	klux	sí
	Alta(s)	Intensidad	0,93			0,5 - 3,5	%	sí
		Inclinación	5,00			Klux	sí	sí
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	5,62			Klux	sí	sí
		Derecha(s)	1,25			Klux	sí	sí
Sumatoria de luces simultáneamente			3,12	Intensidad	33,6	Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56,0	Delantera Derecha	Valor 58,0	Trasera Izquierda	Valor 54,0	Trasera Derecha	Valor 53,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2847	4228	N	Eje 1	2718	3895	N	4,53	20-30	30	%
Eje2	1910	3090	N	Eje 2	1985	3041	N	3,77	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor 66,3		Minímo 50				%		

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 27,6	Unidad %	Fuerza 1933	Peso 7318	Unidad N	Fuerza 2005	Peso 6936	Unidad N
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho			Unidad		

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3,20	Eje 2 -7,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------------	-------------	-------	-------	-------	-------------	---------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 810	0,04	<=0,8	%	14,5	>=7	%	0,62	<=5	%	5,00	<=160	ppm			
Crucero 2590	0,04	<=0,8	%	14,3	>=7	%	0,60	<=5	%	8,00	<=160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															Unidad
Temperatura de prueba															°C
Condiciones Ambientales															%
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE	estándar	Unidad	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo D			
<b>D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.</b>						
Código	Descripción	Grupo	Tipo D			
<b>D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS</b>						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,21	5,36				6,20
DERECHA	5,14	5,64				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO:	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	No Consecutivo RUNT:
APROBADO:	<input type="checkbox"/> SI		

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:  
OT: 0116487 Consecutivo: 0095597 Fecha: 2024-12-17 16:20:56

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,6	34,9				
DERECHA	34,7	34,2				36,5

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Cido\_1=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (7,50) = 18,7

Cido\_2=(1)Ant. der (1,25), (1)Ant. izq (3,12) = 4,37

Cido\_3=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (7,50), (1)Alta der (5,00), (1)Alta izq (5,62) = 29,32

Cido\_4=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (7,50), (1)Ant. der (1,25), (1)Ant. izq (3,12) = 23,07

Cido\_5=(1)Baja der (11,2), (1)Baja izq (7,50), (1)Alta der (5,00), (1)Alta izq (5,62), (1)Ant. der (1,25), (1)Ant. izq (3,12) = 33,69

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**



Fecha 2024-12-17, Placa LUL319 Hora 16-27



Fecha 2024-12-17, Placa LUL319 Hora 16-47

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	TECNOINGENIERIA	PLATOS ALTOS	0905012
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2011A01149
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0104
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD 600	EC0001009
ENSAJO DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA 640	EF0000317
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST 600	BC0003735
SONOMETRO	CEM	DT-8851	130727788
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40 D	019001025-67117AII PEF 491 Serie Banco 67117AII
TERMOMIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-078
MODULO CAPELEC	CAPELEC	CAP 8533 RS	1704LK-003
TACOMETRO DE VIBRACION	CAPELEC	CAP 8533 RS	1704LK-003 - EU7105