

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-18	Nombre o razón social FABIAN FELIPE VANEGAS OCHOA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8359187
Dirección CLL 41 78 C 20	Teléfono 3128978647	Ciudad Copacabana
		Departamento Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW700	País Colombia	Servicio Particular	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032357554	Fecha Matrícula 2024-07-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209SM931079
No. Motor J759Q281858	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.72			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	34.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			104			225	Klux	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.30	Delantera Derecha	Valor 59.30	Trasera Izquierda	Valor 57.70	Trasera Derecha	Valor 76.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
80.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3173.00	4044.00	N	Eje 1 Derecho	3062.00	3419.00	N	3.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1989.00	2760.00	N	Eje 2 Derecho	2108.00	2688.00	N	5.65	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
33.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 3.06	Eje 2 -2.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE LOS COMPONENTES CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN ANEXO C.13				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.34   32.8 PSI	5.21   32.9 PSI				7.91   32.9 PSI
DERECHA	5.87   32.9 PSI	5.26   32.9 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

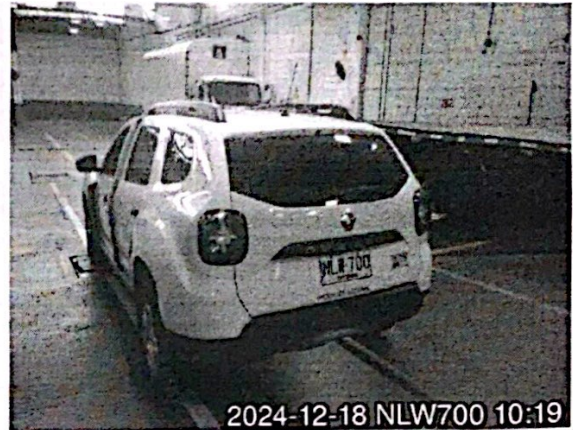
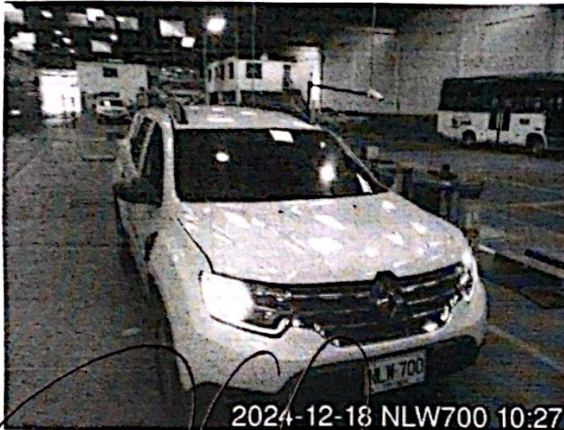
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

65229

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRÓNES LEZANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CDA**  
REVITECNICA  
TEL: 371 39 95

**VÁLIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACIÓN**