

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

Centro de revisión tecnicomecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-18	Nombre o razón social FABIAN FELIPE VANEGAS OCHOA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8359187
Dirección CLL 41 78 C 20	Teléfono 3128978647	Ciudad Copacabana

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NLW700		País Colombia	Servicio Particular	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032357554	Fecha Matrícula 2024-07-27	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209SM931079	
No. Motor J759Q281858	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 1	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.72			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	34.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			104			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.30	Delantera Derecha	Valor 59.30	Trasera Izquierda	Valor 57.70	Trasera Derecha	Valor 76.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3173.00	N	Eje 1 Derecho	3062.00	N	3.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1989.00	N	Eje 2 Derecho	2108.00	N	5.65	30	%
33.50	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.06	Eje 2 -2.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %
		Ralenti A %	Ralenti A %	Ralenti A %	Ralenti A %	Ralenti A %
		Crucero A %	Crucero A %	Crucero A %	Crucero A %	Crucero A %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.34 32.8 PSI	5.21 32.9 PSI				
DERECHA	5.87 32.9 PSI	5.26 32.9 PSI				7.91 32.9 PSI

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

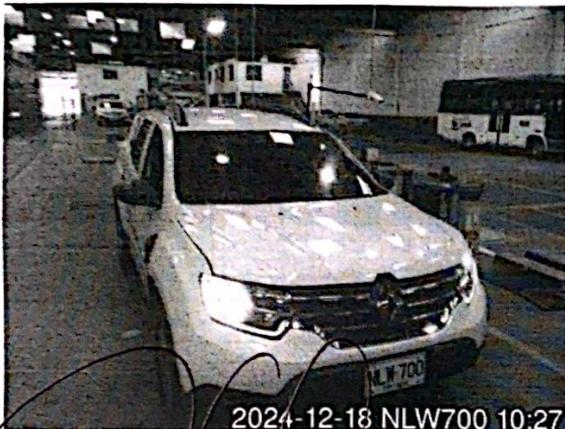
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

65229

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**