

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|   |   |  |
|---|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-12-22               | Nombre o razón social<br>JOSE FERNEY ROMERO CONTRERAS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 88159215 |
| Dirección<br>CLL 57 SUR # 43 A 242 SABANETA | Teléfono<br>3135511380                                | Ciudad<br>Sabaneta   |
|   |   | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                               |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>JYP213          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault              | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de tránsito<br>10026759600 | Fecha Matrícula<br>2022-07-29 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gas - gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD202PM342978    |
| No. Motor<br>J759Q139744 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>61354        | Número de Sillas<br>5         | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |  |                               |                             |                               | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 82.60 |                   | 81.80 |                   | 77.60 |                 | 87.90 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    |        |        | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Unidad  |   |      | Desequilibrio |   |  | Máximo |  |  | Unidad |  |  |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|------|---------------|---|--|--------|--|--|--------|--|--|
| 71.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2750.00 | 3813.00 | N    | Eje 1 Derecho | 2900.00 | 3795.00 | N | 5.17 | 30            | % |  |        |  |  |        |  |  |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2218.00 | 3336.00 | N    | Eje 2 Derecho | 2099.00 | 2956.00 | N | 5.37 | 30            | % |  |        |  |  |        |  |  |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N    | Eje 3 Derecho |         |         | N |      |               | % |  |        |  |  |        |  |  |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |         | N |      | %             |   |  |        |  |  |        |  |  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N    | Eje 5 Derecho |         |         | N |      | %             |   |  |        |  |  |        |  |  |
| 26.20             | 18     | %      |                 |         |         |      |               |         |         |   |      |               |   |  |        |  |  |        |  |  |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 6.70  | 1.74  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma  |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       | Unidad |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %      |

**Los Bucaros**  
CMI REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA  
NIT 900139778-4

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
| Total  |                                       |            | 0               | 1 |

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

# CONFORMIDAD DE LA REVISION

|                 |      |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

# NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

265829

# F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.7 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

**Nota:** El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 2.30mm ; Eje2 derecha 1 3.50mm ; Eje1 izquierda 1 2.90mm ; Eje2 izquierda 1 3.80mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2024-12-22 JYP213 12:56



2024-12-22 JYP213 12:59

Fin del informe

# G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**JAVIER ENRIQUE JIMENEZ GABRALES**

# H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Jaison Atahortua [Foto trasera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Profundidad de labrado], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial interior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial inferior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tercera placa],



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)