

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013 RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPRIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021/11/13	Nombre o razón social HERVIN JHON SALGUERO SANTOS		Documento de identidad CC(X) NIT() CE() No. 1077441613
Dirección CASTILLOS 1	Teléfono 3234255585	Ciudad COLOMBIA	Departamento QUIBDO

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VÉHICULO						
Placa TFW970	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV	
Modelo 2015	No de Licencia de tránsito 10019534203	Fecha matrícula 2015-03-18	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MBB9FJ003690	
No de Motor 89650946	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2776	Kilometraje 000	Número de sillas 4 Sí () NO(X)	Vidrios polarizados Sí () NO(X)	Blindaje Sí () NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

Ruta: 1000 Var

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todos los canales

4. Emisiones Auditadas			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	67.1	dba	Baja Derecha	•1.8	2.50	Klux	1.1	[0.5 - 3.5]	%	27.3	225.00	Klux
			Baja Izquierda	•1.8	2.50	Klux	0.8	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

7. Suspension (Si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			93		54		62	40.00	%

8 Free

d. Frenos													
Eficacia Total 63.63	Mínimo 50.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3156	6556	N	Eje 1 Derecho	3570	5562	N	11.6	30.0	%
Eficacia Auxiliar *14.66	Mínimo 18.00	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	3288	5268	N	Eje 2 Derecho	3860	4418	N	14.82	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		30.0	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		30.0	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1 Eje 2 1 Eje 3 0 Eje 4 0 Eje 5 0 Máximo ± 10 Unidad %

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta -- Error de distancia -- % Error en tiempo -- % Máximo .. Unidad %

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO ₂	Valor	Norma	Unidad	O ₂	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	--	%
--	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	--	%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp. °C Rpm Unidad % Ciclo 1 -- Unidad % Ciclo 2 -- Unidad % Ciclo 3 -- Unidad % Ciclo 4 -- Unidad % Resultado Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m ó 4 lux a 25 m.	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	X		
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X	

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



Fecha 2021-11-13, TFW970 10:18



Fecha 2021-11-13, TFW970 10:18

G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Faber H. Ramirez Rincon

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	DIEGO HERNANDEZ	SONOMETRO	DIEGO HERNANDEZ
ALINEACIÓN LUCES	DIEGO HERNANDEZ	PRUEBA FRENO	DIEGO HERNANDEZ
		ALINEACIÓN	DIEGO HERNANDEZ
PRUEBAS SUSPENSIÓN	DIEGO HERNANDEZ		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME