

| | | | | |
|--|--|-------|---|---|
| | | Total | 0 | 0 |
|--|--|-------|---|---|

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

10588

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de las llantas 1.60 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 7,1 mm, Derecha: 6,9 mm, Eje 2 Izquierda: 7,6 mm, Derecha: 7,6 mm, Repuesto: 7,9 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1409) Der (2051)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - VANEGAS RUIZ CARLOS ALVEIRO,Luces - ESTEBAN IDARRAGA,Desviación - ESTEBAN IDARRAGA,Suspensión - jhon jairo acosta,Frenos - ESTEBAN IDARRAGA,Foto #1 - jhon jairo acosta,Foto #2 - jhon jairo acosta,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | | Nombre o razón social | | Documento de identidad | |
|---------------------|--|----------------------------|--|------------------------------------|--------------|
| 2025-01-02 15:13:26 | | GIRALDO VASCO JUAN EDUARDO | | CC (X) NIT () CE () No: 71700358 | |
| Dirección | | Teléfono | | Ciudad | Departamento |
| CR 51B 81 75 | | 3156037921 | | MEDELLIN | Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|-------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------------|
| NNL614 | COLOMBIA | Público | CAMIONETA | RENAULT | DUSTER |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2025 | 100323608616 | 2024-08-28 | BLANCO GLACIAL (V) | Gasolina | 9FBHJD201SM931058 |
| N. Motor | Tipo motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios polarizados |
| J759Q281606 | 4T | 1598 | 5791 | 3 | SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Ruido | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Unidad |
|--------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|
| Escape | - | dBA | | Baja derecha | 16.3 | 2.5 | k lux |
| | | | | Baja izquierda | 20.0 | 2.5 | k lux |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 78.3 | | 81.3 | | 88.2 | | 78.6 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 82.6 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2547 | 3502 | N | Eje 1 derecho | 2719 | 3718 | N | 6.33 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2130 | 2207 | N | Eje 2 derecho | 2664 | 2757 | N | 20.00 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | % | | |
| | 28.4 | 18 | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | % | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | 0.75 | Eje 2 | 0.90 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| | | | | | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) | | | | | |
|---------|---------|--------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------|-----------------|----|-----------------|-----|-----------------|
| | | CO | Vr Norma Unidad | CO2 | Vr Norma Unidad | O2 | Vr Norma Unidad | HC | Vr Norma Unidad | NO | Vr Norma Unidad |
| | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | ppm | Ralenti % |
| | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | ppm | Crucero % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unidad m-1 | Ciclo 2 | Unidad m-1 | Ciclo 3 | Unidad m-1 | Ciclo 4 | Unidad m-1 | Resultado | Valor Norma | Unidad m-1 |
|---------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|-----------|-------------|------------|
| | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |