

Total

0

0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Nota: Causal de rechazo:

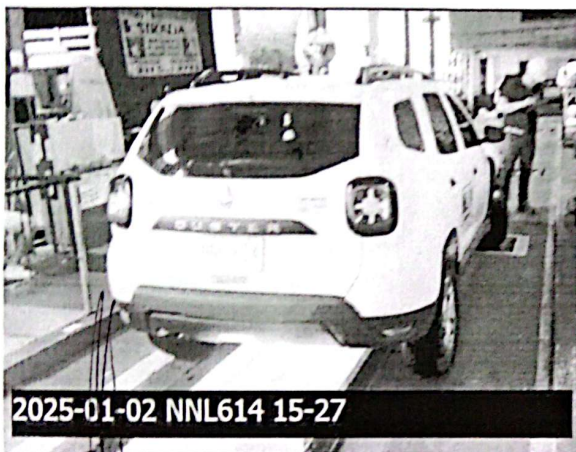
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

10588

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de las llantas 1.60 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 7,1 mm, Derecha: 6,9 mm, Eje 2 Izquierda: 7,6 mm, Derecha: 7,6 mm, Repuesto: 7,9 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1409) Der (2051)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO VELEZ GUZMAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - VANEGAS RUIZ CARLOS ALVEIRO, Luces - ESTEBAN IDARRAGA, Desviación - ESTEBAN IDARRAGA, Suspensión - jhon jairo acosta, Frenos - ESTEBAN IDARRAGA, Foto #1 - jhon jairo acosta, Foto #2 - jhon jairo acosta,

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

**VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA**

