



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOLIA
LA 9
NIT: 901091901-9
Teléfono: 6841783
E-mail: TECNOLIA9@GMAIL.COM
Dirección: AV Quebrada Serca 11-48 BRR García Rovira
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-01-02	Nombre o Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S
Dirección	CALLE 17 57 16	Teléfono fijo o Número de Celular	3162969089
Correo Electrónico	TRANSPORTEESPECIALINTEGRAL@gmail.com	Documento de Identidad	CC (X) NIT () No. 900683508
		Ciudad	Bucaramanga
		Departamento	Santander

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GDW708	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018766292	Fecha Matrícula	2020-06-01
No de Motor	E410C215723	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2025-02-18
				Conversión GNV	SI () NO (X) N/A (X)
				Clase	Campero
				Marca	Renault
				Combustible/Propulsión	Gasolina
				Color	Bianco glacial (v)
				Kilometraje	140223
				Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
				Blindaje	SI () NO (X)
				VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM051749

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.13			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.76			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.85			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.45			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	63.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.98				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.93				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			119			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	65.7		61.5		65.7		63.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2783	4594	N	Eje 1	3200	4631	N	13.0	[20,30]	30	%
Eje 2	1422	3892	N	Eje 2	1949	3552	N	27.0*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1304	8486	N	Sumatoria Derecho	1864
							8183	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.02	1.61				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Óxígeno	Hidrocarburo (frezano)	Óxido Nitrroso
(rpm)	(CO) Norma	Unidad	(CO ₂) Norma	Unidad	(HC) Norma
Ralentí	%	%	%	%	Unidad (ppm)
Cruce	%	%	%	%	Unidad (ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					
Temperatura de prueba					
Temperatura					
Temperatura ambiente					
Humedad Relativa					
Valor					
°C					
%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

30. VEHICULOS CICLO DIESEL													Valor	Norma	Unidad				
* Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado				%						
	%	(ppm)	%	(ppm)	%	(ppm)	%	(ppm)											
	Temperatura de operación del motor																		
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente							Unidad		Humedad Relativa		Unidad	
	°C		°C		°C		°C							%		%			
(ppm) Ralentí	LTOE Estándar								Unidad										
															mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4993, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO DE DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA PARTICIPAR EN EXPERIMENTOS PSICOMOTRICES				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.03	3.11				2.91
DERECHA	3.01	3.09				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4993, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		N° Consecutivo RLANT (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza pública, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
 - Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Triciclos
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 3.01, 3.01, 3.01 mm
Eje1 izquierda 1 : 3.03, 3.03, 3.03 mm
Eje2 derecha 1 : 3.09, 3.09, 3.09 mm
Eje2 izquierda 1 : 3.11, 3.11, 3.11 mm
Repuesto : 2.91, 2.91, 2.91 mm
Presión eje1 derecha 1 33.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presión repuesto 34.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- DEH001 - Probador De Holguras ACTIA SN: N/D
- Mixta - Sonómetro Tecnimaq SN: 3135224
- MIXTA - Alineador al paso mixto Vamag SN: TRZM-0026
- Mixta - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMJLUX-0064
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0361
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Vamag SN: 18062324
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada Vamag SN: 18032106

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial motor], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Tercera placa], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Alineación de luces], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Foto delantera], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Profundidad de labrado], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Sonido], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial exterior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Inspección sensorial inferior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDERSON ALVEIRO TOLOSA MENDIVELSO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe