

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PE 01. PREVEN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-01-02 11:47:05	Nombre o Razón social RODOLFO ZAPATA PENAGOS	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 832245438
Dirección CARRERA 34 # 25A - 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3213960155	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico RODOLFOZAPENAGOS@GMAIL.COM	Departamento Huila	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GQ2717	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DROCH
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10020955390	Fecha de matrícula 2020-08-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 83Y9R5B3MJE1562
Nº de motor 1405K10C250454	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 68532	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOUBLE CABINA	Fecha vencimiento BOAT 2025-08-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antinieblante / Exploradores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (SI) (No)
Baje(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	73.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0				klux	SI
Antinieblante(s) / Exploradores(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.40	1.10			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70	1.10			klux	SI
Sumatorio de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			130			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero	Valor	Delantero	Valor	Trasero	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	34.5	Derecha	35.5	Izquierda	36.5	34.4	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3012	5131	N	Eje 1	3090	4650	N	2.54	20	30	%
Eje 2	1864	3777	N	Eje 2	2521	3767	N	26.3*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			60.6				%				

7. OBSERVACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máxima	Unidad
1.45	0.80				(x/10)	milim

8. EMISIONES DE GASES (Eventos vehiculares a motor Eléctrico e Híbrido)

En VEHÍCULOS DIESEL OTTO, 4T o 5T

		Monóxido de Carbono			Óxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburos (Hecano)			Óxido Nitroso		
	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Relativo	905	0.13	≤ 3.5	%	15.5	≤ 7	%	3.75	≤ 5	%	12.5	≤ 100	(ppm)			%
Crucero	2454	0.05	≤ 3.5	%	14.5	≤ 7	%	3.41	≤ 5	%	12.5	≤ 100	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) NO (X) N/A								Valor								Unidad
Temperatura de prueba								Temperatura								°C
Condiciones Ambientales								Temperatura Ambiente								°C
								Humedad Relativa								%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las llantas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL:				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL:				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL:				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRAZO Y PRENSIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reguasto (mm)
IZQUIERDA	5.44	4.15				2.35
DERECHA	5.42	4.27				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

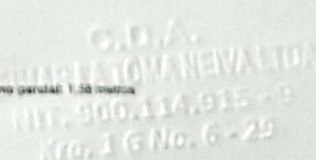
APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo parte lateral 4.57 mts longitud total de la cinta reflectiva lado izquierdo 3.85 mts longitud total de la cinta reflectiva lado derecho 3.55 mts
 • Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 34.9 cm
 • Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 • Determinación sensor de luz izquierdo: ELR
 • Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 34.9 cm
 • Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 • Determinación sensor de luz derecho: ELR
 • Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando se contornea parcial: 1.79 metros
 • Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando se contornea parcial: 1.58 metros
 • Longitud del candado para vehículos infantes: 1.34 metros
 • Distancia de altura para la colocación de la bombilla: 0.4 metros



STUDYING JOURNALISTS

[illegible]

SENSOR VERSION	BRAIN BEE	\$1027400008	MOT 300C6D
DETECTION NO. SUBA	TECHNIA	DH2003	MULTIPIPER DET AL
CATALYST	GRANITEE	\$1027400008	MOT 300C6D
PROXIMETRE	SHAW	W0210000097	N/A
TEMPERATURE	AZ INSTRUMENT COMP	4T1600	#0017
OXYGEN POTENTIAL	TECHNIA	4T1603	MULTIPLE PHASE VAL
GASO SUSPENSION	TECHNIA	4T1603	MULTIPLE PHASE VAL
SIGNAL TWO	TECHNIA	4T1603	MULTIPLE PHASE VAL
SIGNAL TWO Z	UNIT	Q21160000	UTR
ANALYZADOR	TECHNIA	50005	ADAPTOR
LUMINE TRO	TECNOLUX	0986	REFERENCE
NOISE	BARCA	REF 170E	# SERIE BARCO REF 170E

U. NORDHOF DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

(1) NOMBRE A FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL DNR

[illegible]