

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CDA CHOCO SAS

CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO

QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2021/11/20	HELMER MONCADA TORRES	CC(X) NIT() CE() No. 18614227	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
SANTA GENOVEVA	3122419562	COLOMBIA	ISTMINA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SNT366	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	
Modelo	No de Licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2013	10019903529	2013-01-09	SUPER BLANCO 2	DIESEL	9AJF22G2D4561285	
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
2KD5781021	4t	2494	263976	4	SI() NO(X)	SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	11.2	2.50	Klux	0.9	[0.5 - 3.5]	%		19.9	225.00	Klux
			Baja Izquierda	7.5	2.50	Klux	1.4	[0.5 - 3.5]	%				

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			71		62		62	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
67,68	50.00	%	Eje 1 Izquierdo	4128	6191	N	Eje 1 Derecho	4220	5398	N		2.18	30.0	%
			Eje 2 Izquierdo	2847	4521	N	Eje 2 Derecho	2420	4006	N		15.0	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			30.0	%
*14.91	18.00	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			30.0	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	-2	Eje 2	2	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)(HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO²	O²	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
--	--	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		--	--	--	--	--
		%	%	%	ppm	%
---	--	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		--	--	--	--	--
		%	%	%	ppm	%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0,0°C	0	--	%	--	%	--	%	--	%		--	--	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS			X

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

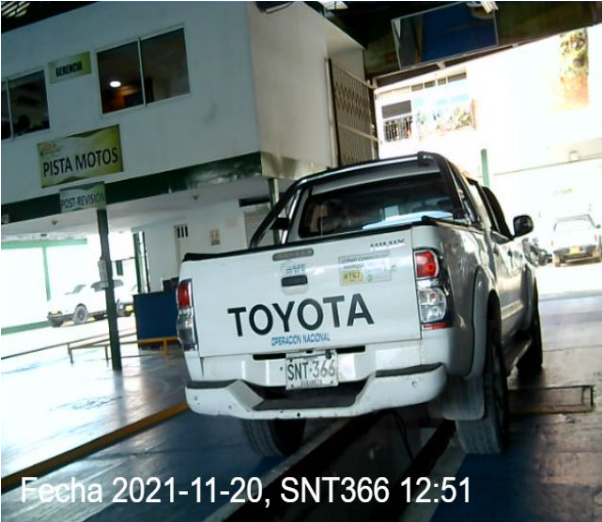
D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:
CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	DIEGO HERNANDEZ	SONOMETRO	DIEGO HERNANDEZ
ALINEACIÓN LUCES	DIEGO HERNANDEZ	PRUEBA FRENOS	DIEGO HERNANDEZ
		ALINEACIÓN	DIEGO HERNANDEZ
PRUEBAS SUSPENSIÓN	DIEGO HERNANDEZ		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME