

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021/11/22	Nombre o razón social WILSON GIOMAR VICTORIA AYALA		Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 4794812	
Dirección URBANIZACION GUAYACAN		Teléfono 3216548548	Ciudad COLOMBIA	Departamento TADO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDZ147	País COLOMBIA	Servicio PARTICULAR	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Línea JML1030C1L2
Modelo 2020	No de Licencia de tránsito 10022077011	Fecha matrícula 2021-01-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LF0HGCT20L0000001
No de Motor JE493ZLQ4CB34040412	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2771	Kilometraje 15502	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X) Blindaje SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape 67.1	dba	Baja Derecha 49.3	2.50	Klux	0.9	[0.5 - 3.5]	%	176.5	225.00	Klux
		Baja Izquierda 36.2	2.50	Klux	0.7	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			62		54		40	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total 76,83	Mínimo 50.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo 4275	6099	N	Eje 1 Derecho 4111	5324	N	3.84	30.0	%
Eficacia Auxiliar *14.35	Mínimo 18.00	Unidad %	Eje 2 Izquierdo 3730	4673	N	Eje 2 Derecho 3450	4165	N	7.51	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N			30.0		%
			Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N			30.0		%
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N			30.0		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3	Eje 2 -4	Eje 3 0	Eje 4 0	Eje 5 0	Máximo ±10	Unidad %
-------------	-------------	------------	------------	------------	---------------	-------------

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Oxido Nítroso (NO)			
	CO	Valor	Norma	Unidad	CO ₂	Valor	Norma	Unidad	O ₂	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm
--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C 0.0°C	Rpm 0	Ciclo 1 --	Unidad %	Ciclo 2 --	Unidad %	Ciclo 3 --	Unidad %	Ciclo 4 --	Unidad %	Resultado --	Valor --	Norma --	Unidad %
------------------	----------	---------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------	-----------------	-------------	-------------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X	

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	DIEGO HERNANDEZ	SONOMETRO	FABIAN FONNEGRA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN FONNEGRA	PRUEBA FRENOS	FABIAN FONNEGRA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN FONNEGRA	ALINEACIÓN	FABIAN FONNEGRA

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME