

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chiper, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                   |   |  |
|-----------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-01-04     | Nombre o razón social<br>LINA MARIA GIL CASTAÑO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036938810 |
| Dirección<br>CRR55 51 44 RIONEGRO | Teléfono<br>99999999                            | Ciudad<br>Rionegro   |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>LJZ807          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Renault         | Línea<br>Duster                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de transito<br>10027069923 | Fecha Matrícula<br>2022-08-31 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Gasolina  | VIN o Chasis<br>9FBHJD204PM345204    |
| No. Motor<br>J759Q143498 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1599            | Kilometraje<br>98911    | Número de<br>Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad                     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Derecha<br>Baja Izquierda |        |        | klux/1m     |       | %      | klux/1m    |        | %      |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 75.10 | Delantera Derecha | Valor 74.20 | Trasera Izquierda | Valor 90.80 | Trasera Derecha | Valor 48.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad   | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
|                |        |        | Eje 1 izquierdo | 3043.00 | N  | Eje 1 Derecho | 2573.00 | N      | 15.40         | 30     | %      |
| 68.90          | 50     | %      | Eje 2 izquierdo | 2192.00 | N  | Eje 2 Derecho | 2048.00 | N      | 6.57          | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 3 izquierdo |         | N  | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
| 22.40          | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         | N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td> | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td> | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.17 | Eje 2 -0.47 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|-------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | CO2        | Vr Norma                      | O2               |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralentí                | %                      | Ralentí    | %                             | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | %                      | Crucero    | %                             | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma    |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|----------|
|         |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | Unidad % |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**90104**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 6.71mm ; Eje2 derecha 1 5.84mm ; Eje1 Izquierda 1 6.53mm ; Eje2 Izquierda 1 5.49mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;

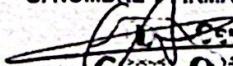


2025-01-04 LJZ807 09:47



2025-01-04 LJZ807 09:48

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTOR INGENIERIA S.A.**

CARLOS ALBERTO MARÍN ESTRADA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Antonio Quintero Lopez [Fotografía de lado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial Interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial Inferior], Andres Julian Mesa Mesa [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)