



A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--|--|---|------------------|------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2021-11-18 14:57:17 | | Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA | | | |
| Dirección DIAG 89B # 116A-10 | | Telefono 3104766216 | Cludad BOGOTA | Departamento Bogotá, D.C. | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Placa GET702 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER |
| Modelo 2019 | No. de licencia de tránsito 10018729760 | Fecha matrícula 2019-07-09 | Color BLANCO ARTICO | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AFAR23L7KJ139303 |
| N. Motor SA2P KJ139303 | Tipo motor 4T | Cilindraje 3198 | Kilometraje 51950 | Número de Sillas 4 | Vidrios polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad / Minimo | | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|--------|---------------------|-------------------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | dBA | Baja derecha | 16.2 | 2.5 | k lux | 0.6 | 0.5-3.5 | % | |
| | | | | | Baja izquierda | 16.8 | 2.5 | k lux | 1.4 | 0.5-3.5 | % | |

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Delantera izquierda | Valor 89.6 | Delantera derecha | Valor 73.5 | Trasera izquierda | Valor 77.8 | Trasera derecha | Valor 83.0 | Mínimo | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Uni |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|--------|------------------|------|--------|---------------|--------|-----|
| | | | Eje 1 izquierdo | 4193 | 7605 N | Eje 1 derecho | 3979 | 6135 N | 5.10 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 3374 | 5361 N | Eje 2 derecho | 2977 | 4675 N | 11.77 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | -0.06 | Eje 2 | -0.51 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|-------|
| | | | | | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|
| | | | | | | | |

| 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----------------------------|----|--------------------------|---------|--------------|----|-------------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | Dioxido de Carbono (CO2) | | Oxígeno (O2) | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | Oxido Nitroso (NO) | |
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr |
| | | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | ppm | Ralenti |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor | Norma | Unidad | % |
|------------|-----|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-------|-------|--------|---|
| | | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de def | |
|--------|-------------|-------|-------------|---|
| | | | A | C |
| | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de def | |
|--------|-------------|-------|-------------|---|
| | | | A | C |
| | | | | |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de def | |
|--------|-------------|-------|-------------|---|
| | | | A | C |
| | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|-------|---|---|
| | | | | Total | 0 | 0 |
|--|--|--|--|-------|---|---|

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|--|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input checked="" type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

667

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,4 mm, Derecha: 3,8 mm, Eje 2 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 9,7 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~Cesar Rocha~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Mauricio Suarez, Luces - Andres Escobar, Desviación - Mauricio Suarez, Suspensión - Mauricio Suarez, Frenos - Mauricio Suarez, Foto #1 - Mauricio Suarez, Foto #2 - Mauricio Suarez.

Los resultados de la Revisión Preventiva no están relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes.

Generado e Impreso por The Bird® www.jymhitech.com