



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021-11-18 14:57:17		Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	
Dirección DIAG 89B # 116A-10		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 860034313	
Telefono 3104766216		Ciudad BOGOTA	
		Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GET702	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10018729760	Fecha matricula 2019-07-09	Color BLANCO ARTICO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L7KJ139303
N. Motor SA2P KJ139303	Tipo motor 4T	Cilindraje 3198	Kilometraje 51950	Numero de Sillas 4	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad/Minimo	Unidad	Inclinación
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha 16.2 / 2.5	k lux	0.6
			Baja izquierda 16.8 / 2.5	k lux	1.4

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 89.6	Delantera derecha	Valor 73.5	Trasera izquierda	Valor 77.8	Trasera derecha	Valor 83.0	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.1	50	%	Eje 1 izquierdo	4193	7605 N	Eje 1 derecho	3979	6135 N	5.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3374	5361 N	Eje 2 derecho	2977	4675 N	11.77	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
19.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral													
Eje 1	-0.06	Eje 2	-0.51	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases		11a. Vehículos con ciclo OTTO				
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defe
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defe
			A
Total			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defe
			A

Escaneado con CamScanner