

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-8 Tel: 3108800284
gerencia@cducarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de prueba 2025-01-04	Nombre ó Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS
Dirección CRA 123 A # 18 A 37	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 900683508
Correo Electrónico ANDRESSUAAREZ7826@GMAIL.COM	Teléfono fijo ó Número de Celular 573192047414
	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
	Departamento BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW577	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMONETA	Marca KIA	Línea NIRO
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10023568438	Fecha de matrícula 2019-05-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KNACB81CGL5279760
No de motor G4LEK5470869	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1580	Kilometraje 169800	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-12-12	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5			2.5	klux	
	Inclinación		2.08			[0.5,3.5]	%	no
Izquierda(s)	Intensidad		4.02			2.5	klux	
	Inclinación		2.65			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.68				klux	si
	Inclinación		38.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Inclinación		2.50				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	49.7		Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.7	Derecha	65.1	Izquierda	69.2	Derecha	62.3	40	%

6. FRENO

Fuerza Izquierdo		Peso Izquierdo	Unidad	6. FRENOS				Minima 40		Unidad %
Fuerza Izquierdo		Peso Izquierdo		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3542	4614	N	Eje 1	4085	4393	N	13.3	[20,30]	30 %
Eje 2	2440	3263	N	Eje 2	2257	2921	N	7.50	[20,30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30 %
Eficacia Total				Valor	81.1	Minimo	50			
6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad				
4.72*	18	%		Sumatoria						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia		Minimo		Unidad		[20,30]		30		%	
4.72*		18		%							
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5			
Tamaño normal											

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-01-04
Dirección
CRA 123 A # 18 A 37
Correo Electrónico
ANDRESSUA.REZ7826@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS
Documento de identidad
CC.() NIT.(X) No. 900683508
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW577	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10023568438	2019-06-17	BLANCO	GASOLINA	KNACB81CGL5279760
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEKS470869	Encendido Por Chispa	1580	169800	4	
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO(X)	Fecha vencimiento GNV
0	WAGON	2025-12-12	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5			2.5	klux	
	Inclinación		2.08			[0.5,3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.02			2.5	klux	
	Inclinación		2.65			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.68				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			49.7		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	71.7		65.1		69.2		62.3	40	%

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3542	N	4085	4393	N	13.3	[20,30]	30	%
Eje 2	2440	N	2257	2921	N	7.50	[20,30]	30	%
Eje 3		N			N		[20,30]	30	%
Eje 4		N			N		[20,30]	30	%
Eje 5		N			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				
			81.1		50				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
4.72*	18	%	444	7877	N	273	7314		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%		%	+/- 2	%

SA. VEHICULOS CICLO OTTO 41 a 2T				Hidrocarburo (Residual)				Óxido Nitrógeno							
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono	Unidad	(CO ₂)	Normal	Oxígeno	(H ₂)	Normal	Unidad	(NO _x)	Normal	Unidad	%		
Saliente	0.80	%	%	7	%	5	%	160	(ppm)	Unidad	%	%	%		
Crucero	0.80	%	%	7	%	5	%	160	(ppm)	Unidad	%	%	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Temperatura				Temperatura Ambiente				Temperatura Relativa			
Temperatura de prueba				Unidad				Unidad				Unidad			
Condiciones Ambientales				Unidad				Unidad				Unidad			

Condiciones Ambientales				Humedad Relativa						Valor	Norma	Unidad
Capacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Condiciones Ambientales		LTOE estándar	
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad					Humedad Relativa	%		mm
				°C								
ENTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC #375, NTC #218 Y NTC #219												
Descripción										Grupos		
										Tipo de defecto		
										A B C X		
										Fractura 0 1		
										TOTAL 0 1		
										Criterios definidos en las NTC #375, NTC #218 y NTC #219		

Descripción inferior al 18 %.

Código	Descripción	Grupo	A	B	Total	Repuesto (vnt)
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior a la prescrita en el Reglamento C. 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).		0	0	0	0
		TOTAL	0	0	0	0

[illegible]

Código	Defectos encontrados en el vehículo	Descripción	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repueto (mm)
D.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL VEHICULO 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC				0.27

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN		Código	
Profundidad de labrado y presión de las llantas	Esq 2 (mm)		
	Esq 3 (mm)		
	Esq 4 (mm)		
	Esq 5 (mm)		
	Esq 6 (mm)		
	Esq 7 (mm)		
	Esq 8 (mm)		
	Esq 9 (mm)		
	Esq 10 (mm)		
	Esq 11 (mm)		
	Esq 12 (mm)		
	Esq 13 (mm)		
	Esq 14 (mm)		
	Esq 15 (mm)		
	Esq 16 (mm)		
	Esq 17 (mm)		
	Esq 18 (mm)		
	Esq 19 (mm)		
	Esq 20 (mm)		
	Esq 21 (mm)		
	Esq 22 (mm)		
	Esq 23 (mm)		
	Esq 24 (mm)		
	Esq 25 (mm)		
	Esq 26 (mm)		
	Esq 27 (mm)		
	Esq 28 (mm)		
	Esq 29 (mm)		
	Esq 30 (mm)		
	Esq 31 (mm)		
	Esq 32 (mm)		
	Esq 33 (mm)		
	Esq 34 (mm)		
	Esq 35 (mm)		
	Esq 36 (mm)		
	Esq 37 (mm)		
	Esq 38 (mm)		
	Esq 39 (mm)		
	Esq 40 (mm)		
	Esq 41 (mm)		
	Esq 42 (mm)		
	Esq 43 (mm)		
	Esq 44 (mm)		
	Esq 45 (mm)		
	Esq 46 (mm)		
	Esq 47 (mm)		
	Esq 48 (mm)		
	Esq 49 (mm)		
	Esq 50 (mm)		
	Esq 51 (mm)		
	Esq 52 (mm)		
	Esq 53 (mm)		
	Esq 54 (mm)		
	Esq 55 (mm)		
	Esq 56 (mm)		
	Esq 57 (mm)		
	Esq 58 (mm)		
	Esq 59 (mm)		
	Esq 60 (mm)		
	Esq 61 (mm)		
	Esq 62 (mm)		
	Esq 63 (mm)		
	Esq 64 (mm)		
	Esq 65 (mm)		
	Esq 66 (mm)		
	Esq 67 (mm)		
	Esq 68 (mm)		
	Esq 69 (mm)		
	Esq 70 (mm)		
	Esq 71 (mm)		
	Esq 72 (mm)		
	Esq 73 (mm)		
	Esq 74 (mm)		
	Esq 75 (mm)		
	Esq 76 (mm)		
	Esq 77 (mm)		
	Esq 78 (mm)		
	Esq 79 (mm)		
	Esq 80 (mm)		
	Esq 81 (mm)		
	Esq 82 (mm)		
	Esq 83 (mm)		
	Esq 84 (mm)		
	Esq 85 (mm)		
	Esq 86 (mm)		
	Esq 87 (mm)		
	Esq 88 (mm)		
	Esq 89 (mm)		
	Esq 90 (mm)		
	Esq 91 (mm)		
	Esq 92 (mm)		
	Esq 93 (mm)		
	Esq 94 (mm)		
	Esq 95 (mm)		
	Esq 96 (mm)		
	Esq 97 (mm)		
	Esq 98 (mm)		
	Esq 99 (mm)		
	Esq 100 (mm)		

Código		Eje 4 (mm)
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN DE LAS LLANTAS		
Código	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS	6.58	
Eje 1 (mm)	6.28	
6.55		
6.58		
		Sí NO
		Sí NO
		Sí NO

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD

Eje 1 (mm)	
6.55	6.28
6.55	
6.58	

... defectos graves que implican un peligro para la seguridad del ambiente. ... NTC 6216. NTC 6282, NTC 491 ... (Solo p...

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD

Eje (mm)	0.28
6.55	
6.58	

¿IZQUIERDA

DERECHA

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para la seguridad de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad de los usuarios de la vía pública.

UNIFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4963, NTC 4231 Y NTC 4232

Residuos Particulares
Residuos Peligrosos y Químicos
Motores
Motores, Motores eléctricos, Motores y Troncos
Motores, Motores eléctricos, Quadriciclos, Góndolas, Niños
Motores

Para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo para vehículos de esta tipo)
SI NO
SI NO

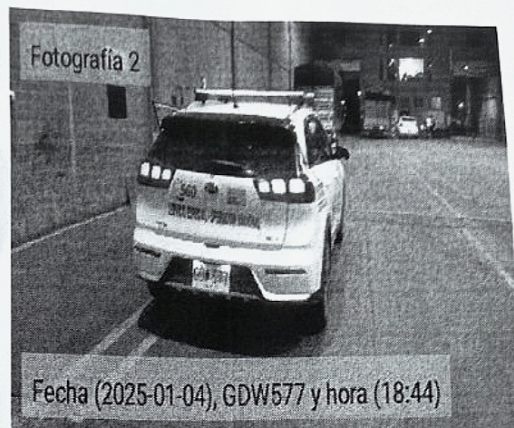
Página 2 (de 2)

35.3

Defectos tipo A: Son aquellos defectos
usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos
a la vía pública.

Nota: Defectos tipo A: Defectos de la vía pública.
Defectos tipo B: Son aquellos que no afectan a la vía pública.
Defectos tipo C: Son aquellos que no afectan a la vía pública.

Pesados Particulares
Motociclos y Cuadriciclos
Motociclos, Motocicletas, Gólmotor y Tricimolo
Motociclos, Cuadriciclos, Gólmotor, Tricimolo



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Probador de Suspensión	XEDRA	39201300016			
Frenómetro	XEDRA	45201300020			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0317			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LUCERO PINZON MALAGON[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-JASON FELIPE ORTIZ CHOCONTA[Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EYBER FABIAN FERNANDEZ JAIMES

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P