



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-01-02	Nombre o razón social LUIS EDUARDO ASTUDILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 76312593
Dirección CR 2 # 18 -05	Teléfono 3186524777	Ciudad Popayan

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WDH449	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 19085160750	Fecha Matrícula 2019-10-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R595LM187270
No. Motor 2842Q245205	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1599	Kilometraje 10286	Número de pasajeros4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC**

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad
					klux/1m		%		klux/1m		

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 76.60	Delantera Derecha	Valor 64.90	Trasera Izquierda	Valor 82.70	Trasera Derecha	Valor 88.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2986.00	3757.00	N	Eje 1 Derecho	2380.00	3893.00	N	20.30*
67.60	50	%	Eje 2 izquierdo	1517.00	2723.00	N	Eje 2 Derecho	1840.00	2535.00	N	17.60
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
23.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma Un id ad ad	CO2 Vr Norma Un id ad ad	O2 Vr Norma Un id ad ad	HC Vr Norma Un id ad ad	NO Vr Norma Un id ad ad
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Un id ad ad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI

NO

**NÚMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

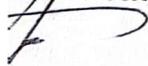
175

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**LIBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



DUAR MACA LEDEZMA

**BRE DE LOS INSPECTORES TÉCNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

J. Mellizo Gomez [Inspección sensorial inferior], Jesus David Mellizo Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jesus David Mellizo Gomez [I]  
J. Mellizo Gomez [Inspección sensorial interior], Jesus David Mellizo Gomez [Profundidad de labrado], Jesus David Mellizo Gomez [Inspección sen  
J. Mellizo Gomez [Inspección sensorial exterior], Jesus David Mellizo Gomez [Tercera placa], Jesus David Mellizo Gomez [Foto delantera],

**ESTE ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES**