



CDA LA SEXTA, NIT: 900932985-3
CR6 NRO. 10N 13, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 3024594928

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-01-02	Nombre o razón social LUIS EDUARDO ASTUDILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 76312593	
Dirección CR 2 # 18 -05	Teléfono 3186524777	Ciudad Popayan	Departamento Cauca

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WDH449	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2020	No. de licencia de 19977160750	Fecha Matrícula 2019-10-31	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187270		
No. Motor 2842Q245205	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 10286	Número de pasajeros 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/lm			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/lm			%	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.60		64.90		82.70		88.20	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2986.00	3757.00	N	Eje 1 Derecho	2380.00	3893.00	N	20.30*
			Eje 2 izquierdo	1517.00	2723.00	N	Eje 2 Derecho	1840.00	2535.00	N	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
23.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Norma		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

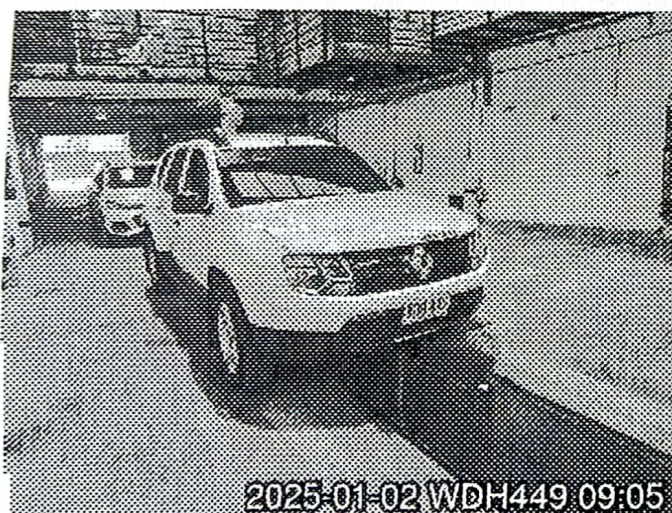
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

175
 COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

FIRMA Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DUAR MACA LEDEZMA

LISTA DE LOS INSPECTORES TECNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

J Mellizo Gomez [Inspección sensorial inferior], Jesus David Mellizo Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jesus David Mellizo Gomez [Inspección sensorial interior], Jesus David Mellizo Gomez [Profundidad de labrado], Jesus David Mellizo Gomez [Inspección sensorial exterior], Jesus David Mellizo Gomez [Tercera placa], Jesus David Mellizo Gomez [Foto delantera].

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES