

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-01-11
Nombre o razón social: LUIS FERNANDO PARRA RESTREPO
Dirección: CLL 80 C # 53.38

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 71495343
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: JYY126
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Campero
Marca: Renault
Línea: Duster
Modelo: 2023
No. de licencia de tránsito: 10026491386
Fecha Matricula: 2022-06-29
Color: Blanco glacial
Combustible: Gasolina
VIN o Chasis: 9FBHJD408PM297932
No. Motor: A460D043526
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1333
Kilometraje: 152654
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	klux/1m	%			
Baja Izquierda	klux/1m	%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
	klux/1m	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.10		73.30		87.40		75.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	2339.00	3657.00	N	Eje 1 Derecho	2723.00	4215.00	14.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1553.00	2842.00	N	Eje 2 Derecho	1780.00	2825.00	12.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
25.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.44	6.88				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitrógeno NO
		U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d
		CO Vr. Norma	CO2 Vr. Norma	O2 Vr. Norma	HC Vr. Norma	NO Vr. Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%	%	%	%	%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375:

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

213602

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.51mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 6.71mm ; Eje2 izquierda 1 5.89mm ; Llantia de repuesto 6.91mm ; Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presion repuesto 34.5 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-01-11 JYY126 16:22



2025-01-11 JYY126 16:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Hernan Dario Contreras Plata (Foto trasera), Juan Diego Henao Giraldo (Inspección sensorial interior), Hernan Dario Contreras Plata (Inspección sensorial exterior), Hernan Dario Contreras Plata (Tercera placa), Hernan Dario Contreras Plata (Inspección sensorial interior), Juan Diego Henao Giraldo (Inspección sensorial motor), Hernan Dario Contreras Plata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Hernan Dario Contreras Plata (Profundidad de labrado), Hernan Dario Contreras Plata (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqma Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)