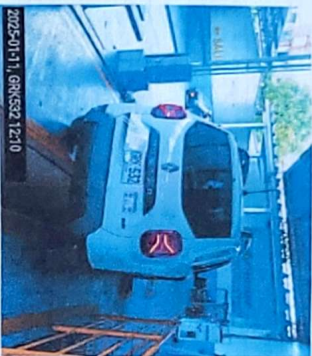


PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.6	30.7				
DERECHA	30.8	30.6				33.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTARCOMBI			
ANALIZADOR	TECMUMAS	100052	AGM/2015	11355	0.512	
SONOMETRO 2	UNIT	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMUMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMUMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACION LATERAL	TECMUMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMEGNOMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	A28721			
PROFUNDIMETRO	SHANE	W02106A00487	N/A			
CAPTAADOR	BRANBEE	210224000538	MGT 30DEVO			
DETECTOR HULGURAS	TECMUMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAN BEE	210224000538	MGT 30DEVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA		INSPECTOR
UIRBE		CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Emisiones CO2 OTTO4172T		MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría		MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro biológico		OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Frenos		OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Inspección visual		CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Suspensión		OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Desviación lateral		OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
Director Técnico

Fin del Informe

XERO COPY
MULTICOPY/RENTAL
C.D.V.

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSSESION DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de creación 2020/04/14 09:03	Nombre y Razón Social PROM LABOR DEFENSIVO FLOREZ		Documento de Identidad 033014111 Ver. 7789708
Director GABRIEL SANCHEZ - 36	Teléfono fijo y Número de Celular 5906207840		Ciudad NEIVA
Correo Electrónico PROMLABOR@GMAIL.COM			

Nombre	País	Servicio	Clase	Materia	Unidad
Apellido	COLOMBIA	Puerto	CARIBEO	PRUJATI	PLASTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Centinella / Propulsión	VM & Chasis
2008	4003446650	2009-12-16	BLANCO GIANCA (V)	5000cc	PRB-4003446650/779
No de motor	Tipo motor	Climatización (si aplica)	Alimentación	Número de pasajeros (sin incluir condutores)	Simulador
A400000000	OTTO	1533	2400R	6	SI (X) NO ()
Presencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha de venta	Conversione BOAT	Conversione GNV	Fecha Venta/GNV
SI	WAGON	2008-12-15		SI () NO (X)	

These "fossil water reserves, regarded as 'sinks', indicate an effective environmental

These "fossil water reserves, regarded as 'sinks', indicate an effective environmental

10

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simulaciones [3] / [ms]
Región	Carretera(s)	Interurbana			2.6	Mux	50
		Interurbana			0.8 a 3.5	%	
		Interurbana			2.8	Mux	50
Autos	Carretera(s)	Interurbana			0.8 a 3.5	%	
		Interurbana			34.2	Mux	50
		Interurbana			40.8	Mux	50
Automóvil(s)	Carretera(s)	Interurbana			3.46	Mux	50
		Interurbana					
		Interurbana			9.20	Mux	50
Características de los vehículos simulados		Interurbana 80.8			Máxima 270	Unidad Mux	

[illegible][illegible][illegible]

7. DRIVING LATERAL (if applicable)				
Eqn 1	Eqn 2	Eqn 3	Eqn 4	Method (ref.)
-0.5%	-0.3%			method 2006/05

(1997)

(1997)

[illegible]

Candidate	Democrat/Republican	Gender	Type of Indicator	
			A	B
TOTAL				

Caudales	Dimensiones	Grupos	Tipos de distribución	
			A	B
TOTAL				

PALETTE USA

Categorías	Descripción	Grupos	Tipo de defectos	
			A	B
TOTAL				

	Fig. 1 (mm)	Fig. 2 (mm)	Fig. 3 (mm)	Fig. 4 (mm)	Fig. 5 (mm)	Significance (mm)
Fig. 1 (mm)	8.75	8.50	8.25	8.00	7.75	8.00
Fig. 2 (mm)	8.75	8.50	8.25	8.00	7.75	8.00
Fig. 3 (mm)	8.75	8.50	8.25	8.00	7.75	8.00
Fig. 4 (mm)	8.75	8.50	8.25	8.00	7.75	8.00
Fig. 5 (mm)	8.75	8.50	8.25	8.00	7.75	8.00
Significance (mm)	8.75	8.50	8.25	8.00	7.75	8.00

1

2.3. ¿Cuentas con las competencias para enfrentar los retos de la vida? (Puede ser a satisfacción de cada tipo)

ACORDADO SI _____ NO _____

© 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 103–110

- [illegible]