

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 34431

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono : 3222268
Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024/12/28 10:48:20

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social BANCO DE BOGOTÁ	NIT o Identidad CC 1000000000000000 N° 860002964		
Dirección CALLE 47 SUR N 64 D 92	Teléfono fijo o Número de Celular 3244290774	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico dasjuanda73@hotmail.com			

EURO CDA
APROBADO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKO482	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029232953	Fecha de matrícula 2023-05-31	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33B2PK591362
No de motor YD25756002P	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 56764	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha vencimiento SOAT 2025-05-30	Conversion GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (Sí) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 35.6			2.50	klux	NO
		Inclinación 2.00			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 36.3			2.50	klux	NO
		Inclinación 2.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 75.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 53.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 129			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.0	Delantera Derecha	Valor 77.0	Trasera Izquierda	Valor 71.0	Trasera Derecha	Valor 52.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad %
Eje 1	3361	5762	N	Eje 1	3447	5772	N	2.49	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3153	4479	N	Eje 2	3069	4185	N	2.66	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				64.5		50.0					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3346	10241	N	Sumatoria Derecho	3254	9957	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.10	Eje 2 -1.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)				Valor						Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	*C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254 F.A.S: VTEQ (Serieles, Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107) Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000 - 050X6000 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV-18

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: EDWIN OCHOA CASTANEDA F.A.S: EDWIN OCHOA CASTANEDA Foles: JHON ALBERTO MEJIA RIOS, EDWIN OCHOA CASTANEDA Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Labrado: EDWIN OCHOA CASTANEDA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

EuroCDA
NIT. 901-105-666-5
Guaranda
APROBADO