

## FORMATO DE RESULTADOS

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.**

Documento N° 3328

	<b>EURO CDA S.A.S</b> NIT: 8010000000 CALLE 10 #10-10 MEDELLIN Teléfono: 312-2200 Email: <a href="mailto:revisores@eurocda.com.co">revisores@eurocda.com.co</a>
--	--

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba	Número o razón social
2024/12/26 17:08:08	BANCO DE BUCARAMANGA

Identificación:

C.P. 65 PB 91 TRINIDAD

Correo Electrónico:

[fbongamespropiedades@gmail.com](mailto:fbongamespropiedades@gmail.com)

**APROBADO**

DETALLE

Nº documentación

ESTRUCTURA APLICADA

Periodo

MES/FECHA

Address

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Sociedad
EF00481	COLOMBIA	BUCRILEX

Identif.	Número de licencia de conducir	Teléfono de contacto
2023	10029233004	312-2200-11

Identif. de dueño	Tipo de licencia	Colabora en el manejo del vehículo
11235764199	312-2200-11	SI

Identif. del apoderado	Tipo de licencia	Fecha conclusión licencia
1034	EF00481 BANCO BUCRILEX	2025-08-30

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Clase	Motriz
VAN/CHASIS	RENAULT

Modelo	Fecha de fabricación
2023	2023-08-30

Número de placa(s)	Número de motor
11235764199	312-2200-11

Identif. de dueño	Identif. del apoderado
11235764199	1034

Identif. del conductor	Identif. del acompañante
11235764199	1034

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

Identif. del pasajero	Identif. del acompañante

</div

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.0	Delantera Derecha	Valor 80.0	Trasera Izquierda	Valor 81.0	Trasera Derecha	Valor 70.0	Mínima 40.0
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------

## 6. FRENIOS

Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rendimiento (%)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3602	5527	N	Eje 1	3794	5802	N	5.00	20.0 - 30.0
Eje 2	3869	4577	N	Eje 2	3427	4077	N	11.4	20.0 - 30.0
Eje 3			N	Eje 3			N		%
Eje 4			N	Eje 4			N		%
Eje 5			N	Eje 5			N		%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad
				73.5		50.0			%

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
29.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3019	10104	N	Sumatoria Derecho	2951	9879 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-0.20	-0.80				10.0	

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Oxído Nitroso (NOx)
Ralenti	Norma Unidad %	Norma Unidad %	Norma Unidad %	Norma Unidad ppm	Norma Unidad %
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				Valor	Unidad

Temperatura de prueba  
Condiciones Ambientales  
Temperatura ambiente  
Humedad Relativa

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 Unidad (rpm)	Ciclo 2 Unidad (rpm)	Ciclo 3 Unidad (rpm)	Ciclo 4 Unidad (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Temperatura de operación del motor	Temp. Inicial °C	Temp. Final °C	Unidad	Temperatur ambiente °C	Unidad	Humedad relativa %	Unidad	LTOE estandar mm

Max (A)	0
Min (B)	0

**DETECTADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.17	Corroboración o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior	X	
1.1.4.13.12	Tesitigios o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	Alumbrado y Señalización	X	
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.86	4.23				6.91
Derecha	3.00	3.97				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI  NO

Nº Consecutivo RUNIT:

**E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO: SI  NO

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 44,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000 - 050X6000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV-18

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

**APROBADO**

  
**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5