

# FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° 34420

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S  
NIT 901100000-8  
CALLE 23 DE A  
MEDELLIN  
Teléfono 4525000  
Email: info@eurocda.com.co

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO

**APROBADO**

Fecha de prueba 2024/12/26 17:09:28	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTÁ	NIT 900445004
Dirección CALLE 9B 91 TRINIDAD	Teléfono fijo o número de celular 313101441	Profesión ABOGADO
Correo Electrónico hongomezpropiedades@gmail.com		

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LE03481	País COLOMBIA	Marca FORD	Clase CAMIONETA	Modelo FORD
Motor 2023	Número de licencia de tránsito 100289330004	Fecha de inscrip. de 2024 HR 41	Color BLANCO	Procedencia "Fuente legal" FUE LEGAL
No. de motor 7125764112P	Tipos motor 4800	Capacidad cilindrada (litros) (litros) 4.0	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Modelo 2024
Color de la carrocería GRIS	Tipos de carrocería Doble cabina con platón	Fecha de vencimiento de la 2024 HR 41	Conversiones (CMV) SI	Fecha de vencimiento de la 2024

**EURO CDA**  
NIT 901100000-8

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS ESTABLECIDOS POR LA NTC 5426 NTC 5428 NTC 5502

Nota: Todos los datos medidos, según el estándar, se indican sin defectos encontrados.

### 4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Focos, Alas, Antiniebla, Espejos laterales)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo / Maximo	Unidad	Normativa (NTC 5426)
Focos	Horizontal	Intensidad	11.8			0.00	cd	NTC
	Horizontal	Inclinación	1.00			0.00 - 0.00	gr	NTC
	Vertical	Intensidad	10.0			0.00	cd	NTC
	Vertical	Inclinación	1.00			0.00 - 0.00	gr	NTC
Alas	Horizontal	Intensidad	10.1			0.00	cd	NTC
	Horizontal	Inclinación	1.00			0.00	cd	NTC
	Vertical	Intensidad				0.00	cd	NTC
	Vertical	Inclinación				0.00	cd	NTC
Intensidad de luces antiniebla			Intensidad			0.00	cd	NTC
			0.1					



### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima
	91.0		80.0		81.0		70.0	40.0

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Frangas (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3602	5527	N	Eje 1	3794	5602	N	6.06	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3869	4577	N	Eje 2	3427	4077	N	11.4	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		73.5		50.0		%					

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3019	10104	N	Sumatoria Derecho	2051 9679 N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.20	Eje 2	-0.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							10.0	m/km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nítrico
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor		Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C	
		Humedad Relativa		%	

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTÖE estándar mm		



**CONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Unidad	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revision Exterior		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	Alumbrado y Señalización		X
Total			0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.86	4.23				6.91
Derecha	3.00	3.97				

**Nota:** Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI	X	NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI		NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motocriclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

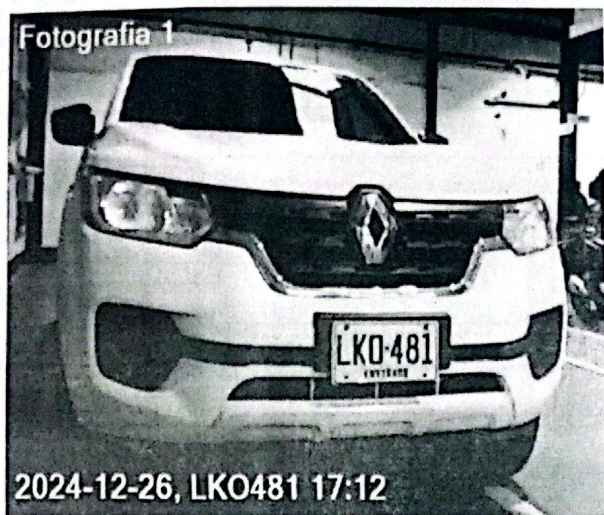
**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 44.0



## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000 - 050X6000.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV-18

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA


Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS, JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

**APROBADO**



**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5