

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CASA Ciclotón Chiriquí, NIT: 901180580-8
CRA 52 No. 84-25, MEJELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 8073305 - 3013178894

A INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2021-11-25	JAIR ANTONIO GONZALEZ OSORIO	CC (X) NIT () CE () No. 4419374
Dirección	Teléfono	Ciudad
CL 16 A 52 158	3224743	Medellín
		Departamento
		Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO
3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLW760	Colombia	Público	Campera	Renault	Duster dynamique 4x4
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10014778934	2015-07-23	Blanco artica	Gasolina	9F8H5RAJHFM391067
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A400C087932	OTTO	1998	264500	5	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	15.40	2.5	klux/m	1.87	0.5 - 3.5	%	77.50	225	klux/m
			Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/m	1.25	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.60		59.60		68.50		68.50	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3491.00	4728.00	N	Eje 1 Derecho	3084.00	5232.00	11.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2418.00	3306.00	N	Eje 2 Derecho	2343.00	3782.00	3.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
29.20	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.60	-4.73				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: ☒ SI ☐ NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

35808

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-11-25 WLW760 07:16



2021-11-25 WLW760 07:28

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GO MAURICIO OSORIO ALZATE

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

el Vélez Ospina [Inspección sensorial motor], Juan David Pérez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Pérez Medina [Inspección sensorial interior], Juan David Pérez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Pérez Medina [Profundidad de labrado], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Juan David Pérez Medina [Foto delantera], Daniel Vélez Ospina [Foto trasera], Juan David Pérez Medina [Tercera placa],

IO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

ado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)