

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-11-24	Nombre o razón social MILDRED GRAVINI	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43588319
Dirección RIONEGRO	Teléfono 5555555	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLX251	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10010893556	Fecha Matricula 2015-11-30	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJNGM904224
No. Motor A400C121499	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 167160	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	22.20	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%	87.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.70	Delantera Derecha	Valor 41.40	Trasera Izquierda	Valor 86.40	Trasera Derecha	Valor 85.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3451.00	4799.00	N	Eje 1 Derecho	3293.00	3933.00	N	4.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	2070.00	3192.00	N	Eje 2 Derecho	1956.00	2727.00	N	5.51	30	%
Eficacia auxiliar:	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.80*			18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%
					Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.20	Eje 2 -8.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defecto Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93992

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.52mm ; Eje2 derecha 1 3.18mm ; Eje1 izquierda 1 3.42mm ; Eje2 izquierda 1 4.28mm ; Llanta de repuesto 3.47mm ;
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

certicar
 SEBASTIAN SANCHEZ VALENZUELA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes (Inspección sensorial exterior), Mary Luz Velasquez Porras (Profundidad de labrado), Roberto Luis Payares Hernández (Alineación de luces), Roberto Luis Payares Hernández (Inspección sensorial exterior), Mary Luz Velasquez Porras (Foto trasera), Roberto Luis Payares Hernández (Alineación de suspensión y frenos), Mary Luz Velasquez Porras (Tercera placa), Roberto Luis Payares Hernández (Inspección sensorial interior), Juan Esteban Arellano Montes (Inspección sensorial interior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)