

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI ☒	NO ☐
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

686

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 3.03-2.09-2.04 DD 3.01-3.08-3.09
TI 3.56-3.59-3.61 TD 3.22-3.29-3.27
R 3.20-3.12-3.05

FI 41 FD 41, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,9 mm, Derecha: 2,9 mm, Eje 2 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,0 mm, Repuesto: 3,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (967) Der (1022)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca

[Signature]

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Luces - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Suspensión - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Frenos - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Foto #1 - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ, Foto #2 - EDIX ALEJANDRO CIFUENTES TELLEZ

Generado e impreso por The Brio www.tecnologia2.com



capturada en motorola one
ARLEY MONTOYA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-18 11:27:46	Nombre o razón social ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71758370
Dirección CR 39 38 187	Teléfono 3025752322	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ736	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039277	Fecha matrícula 2022-08-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209PM345201
N. Motor J759Q143500	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 52679	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas										
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido				Baja									
Escape		-	dBA	derecha	5.3	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	41.5	225	k lux
				Baja									
				izquierda	4.1	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 58.0	Delantera derecha	Valor 69.0	Trasera izquierda	Valor 66.0	Trasera derecha	Valor 68.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

5. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
68.7	50	%	Eje 1 izquierdo	1957	2960 N	Eje 1 derecho	2075	2852 N	5.69	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1810	2695 N	Eje 2 derecho	1769	2577 N	2.27	30	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
18.0*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-4.00	Eje 2	2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS	X
	Total		0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR	X
	Total		0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

capturada en motorola one
ARLEY MONTOYA