

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CDA CHOCO SAS

CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO

QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba

2021/11/26

Nombre o razón social

TRANSPACIFICO SA

Documento de Identidad

CC() NIT(X) CE() No. 800254585

Dirección

CABI

Teléfono

3105923236

Ciudad

COLOMBIA

Departamento

QUIBDO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

SNM009

País

COLOMBIA

Servicio

PUBLICO

Clase

CAMIONETA

Marca

TOYOTA

Línea

HILUX

Modelo

2006

No de Licencia de tránsito

10011434733

Fecha matricula

2005-12-01

Color

VERDE ARRECIFE

Combustible

GASOLINA

VIN o Chasis

9FH33UNE868002086

No de Motor

3418093

Tipo Motor

4t

Cilindraje

2400

Kilometraje

0000

Número de sillas

4

Vidrios polarizados

SI() NO(X)

Blindaje

SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Unidad

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

Ruido Escape

67.1

dbA

Baja Derecha

12.5

2.50

Klux

0.6

[0.5 - 3.5]

%

Baja Izquierda

8.1

2.50

Klux

0.5

[0.5 - 3.5]

%

20.6

225.00

Klux

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

48

65

72

40,00

%

8. Frenos

Eficacia Total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Izquierdo

2739

4422

N

Eje 1 Derecho

2898

3961

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

62,26

50.00

%

Eje 2 Izquierdo

2383

4371

N

Eje 2 Derecho

2372

3938

N

5.49

30.0

%

Eficacia Auxiliar

Mínimo

Unidad

Eje 3 Izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

30.0

30.0

%

*14.44

18.00

%

Eje 4 Izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

30.0

30.0

%

Eje 5 Izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

30.0

30.0

%

9. Desviación lateral

Eje 1

-6

Eje 2

-8

Eje 3

0

Eje 4

0

Eje 5

0

Máximo

±10

Unidad

%

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta

--

Error de distancia

--

%

Error en tiempo

--

%

Máximo

--

Unidad

%

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp

Rpm

Mónoxido de Carbono (CO)

CO

Valor

Norma

Unidad

Dióxido de Carbono (CO2)

CO²

Valor

Norma

Unidad

Oxigeno (O2)

O²

Valor

Norma

Unidad

Hidrocarburo (como hexano)(HC)

HC

Valor

Norma

Unidad

Oxido Nitroso (NO)

NO

Valor

Norma

Unidad

--

--

Ralenti

--

1.0

%

--

--

Ralenti

--

7.0

%

--

--

Ralenti

--

5.0

%

--

--

Ralenti

--

200

ppm

--

--

Ralenti

--

%

--

Crucero

--

1.0

%

--

Crucero

--

7.0

%

--

Crucero

--

5.0

%

--

Crucero

--

200

ppm

--

Crucero

--

%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c

Rpm

Ciclo 1

Unidad

%

Ciclo 2

Unidad

%

Ciclo 3

Unidad

%

Ciclo 4

Unidad

%

Resultado

Valor

Norma

Unidad

--

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS			X
Total					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:
CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN FONNEGRA	SONOMETRO	DIEGO HERNANDEZ
ALINEACIÓN LUCES	DIEGO HERNANDEZ	PRUEBA FRENOS	DIEGO HERNANDEZ
ANALISIS GAS	-	ALINEACIÓN	DIEGO HERNANDEZ
PRUEBAS SUSPENSIÓN	DIEGO HERNANDEZ		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME