

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR35567

CDA REIMAR LA TONIA NEIVA
NIT: 900149159
C.R. LG 16-39
Tel. 8710398
NEIVA - Huila
cdalaloma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 2025-01-20 09:12:42
Nombre o Razón social: VICTOR FELIX CASTRO HORTA
Dirección: CARRERA 31 # 51-50
Teléfono fijo o Número de Celular: 3118522405
Ciudad: NEIVA
Departamento: Huila
Correo Electrónico: VICTORINO355@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad (CCX) NIT: No. 12108051
Código de Matrícula: 2020-11-03
Tipo de motor: OTTO
Tipo de Carrocería: WAGON
Fecha de vencimiento SOAT: 2025-11-14
Fecha de vencimiento GNV: 2025-11-14

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradores)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Intensidad 11.1	2.5	0.5 a 3.5	%	SI
	Inclinación 3.70	2.5	0.5 a 3.5	%	SI
Alta(s)	Intensidad 27.8	10.4	0.5 a 3.5	%	SI
	Inclinación 10.4			%	SI
Antiniebla(s)	Intensidad 10.4			%	SI
Explorador(s)	Intensidad 10.4			%	SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad 52.8		Máxima 225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Unidad
Delantera Izquierda	71.0	62.6	75.6	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desbalance	Rango(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2708	4503	N	2060	4424	N	23.8*	20	30	%
Eje 2	2521	3463	N	2482	3541	N	1.55	20	30	%
Eje 3			N			N		20	30	%
Eje 4			N			N		20	30	%
Eje 5			N			N		20	30	%
Eficacia Total			61.3			50				%

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecha	Peso	Unidad
22.0	18	%	1815	7966	N	1825	7965	N	

Neiva = 20. Marzo / 25

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.28	-2.12					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono (CO) Norma	Dióxido de Carbono (CO ₂) Norma	Óxido de Carbono (HC) Norma	Óxido Nitrroso (NO _x) Norma	Unidad
Ralentí (rpm)	0.11 <= 0.8	14.8 >= 7	1.41 <= 5	72.2 <= 150 (ppm)	%
Crucero	0.15 <= 0.8	13.9 >= 7	1.13 <= 5	74.6 <= 180 (ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)	SI	Temperatura de prueba	Temperatura Ambiente	Humedad Relativa	Unidad
Temperatura de prueba		30.1			°C
Condiciones Ambientales		59.1			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.31.2	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS	A
			B
			X
			1
			TOTAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Piezas de acople sin golpe continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	A
			B
			X
			1
			TOTAL

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
			X
			1
			TOTAL

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.98	4.12				
DERECHA	3.11	4.38				3.16

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___
APROBADO: SI ___ NO ___
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1: Humedad motor
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 38.8 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.9 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de alitas que se contaron en la inspección: 5 alitas(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.33 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.40 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.29 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.01 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.99 mm
 Valor sismometría: 76.2 dB
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-01-20 09:12:42
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-01-20 09:41:27

Presión de las llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.6	32.7				
DERECHA	32.8	32.9				34.7

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



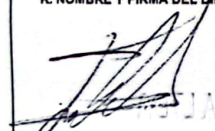
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGMV2015	11365	0.612	
SONOMETRO 2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACIÓN	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Sonometría	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Frenos	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Desviación lateral	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
 C.D.A. JAVIER AMOTAJ GARCIA