

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)
TEL: 3173834927 - 3158405445

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-01-20	MAURICIO AREVALO SILVA
Dirección	Teléfono
CRA 50 # 52-06 B.CENTRAL	3183651831

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	Departamento
CC (X) NIT () CE () No. 79783826	Santander
Ciudad	
Barrancabermeja	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LJV164	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10027068759	2022-08-16	Blanco glacial (v)	Gasolina	SFBHJD20XPM345224
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
J759Q136649	OTTO	1599	1	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	95.50	-		10.10	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%	125.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	11.20	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.60		92.40		78.70		82.40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.60		92.40		78.70		82.40	40	%

8. Frenos

CÁLCULO DE DESAJUSTE												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2645.00	3830.00	N	Eje 1 Derecho	2962.00	3759.00	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1635.00	3914.00	N	Eje 2 Derecho	1529.00	3701.00	6.48	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
22.00	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.04	0.52				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO					Dióxido de carbono CO2					Oxígeno O2					Hidrocarburo (como Hexano) HC					Óxido nítrico NO				
Temp °C	Rpm	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad			
610	Ralentí	0.02	0.8	%		Ralentí	14.50	7	%	Ralentí	0.00	5	%	Ralentí	8	160	ppm	Ralentí			%			
2460	Crucero	0.02	0.8	%		Crucero	14.50	7	%	Crucero	0.00	5	%	Crucero	3	160	ppm	Crucero			%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.09 35.5 PSI	4.92 35.9 PSI				5.09 34.9 PSI
DERECHA	4.12 35.4 PSI	4.45 35.8 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

57060

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe
CDA EL BOSTON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial interior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación de luces], Diego Andrés Maffiold Calderón [Foto trasera], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Daniel Navarro Macías [Inspección sensorial interior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Análisis de gases NTC4983], Diego Andrés Maffiold Calderón [Inspección sensorial exterior], Carlos Daniel Navarro Macías [Tercera placa], Carlos Daniel Navarro Macías [Profundidad de labrado], Carlos Daniel Navarro Macías [Sonido], Carlos Daniel Navarro Macías [Inspección sensorial motor], Carlos Daniel Navarro Macías [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES