

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-02	Nombre o razón social JAVIER ALONSO CASTAÑO GIRALDO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70851685
Dirección CLL 60 N 75 150			Teléfono 3103903208	Ciudad Medellin

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa FVY810		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019		No. de licencia de transito 10020124469		Fecha Matrícula 2019-06-28	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel
No. Motor TF6195	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2500	Kilometraje 131140	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.30	Delantera Derecha	Valor 73.00	Trasera Izquierda	Valor 69.10	Trasera Derecha	Valor 60.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3358.00	N	Eje 1 Derecho	3772.00	N	11.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3183.00	N	Eje 2 Derecho	3137.00	N	1.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
29.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.22	Eje 2 -4.31	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad Vr Norma		Unidad Vr Norma	Unidad HC	Unidad Vr Norma
		Unidad CO	Unidad Vr Norm			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

208668

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 5.29mm ; Eje1 Izquierda 1 4.72mm ; Eje2 Izquierda 1 5.32mm ; Llanta de repuesto 3.91mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 33.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.9 PSI Presion  
 repuesto 34.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)