

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
LA ESTACION PLUS

NIT: 901104047-1

Teléfono: 3472311

Dirección: CARRERA 1B N. 39-02

Ciudad: CALI

E-mail: cdalaestacionplus@hotmail.com

Cel: 3172593074

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-01-22 09:24 AM	Nombre o Razón social: Y TRANSPORTE	ANGEL LOGISTICA	Documento de Identidad CC () NIT (X)	Nº 901550835
CALLE 26 # 83-39	Teléfono fijo o Numero de Celular	3057641053	Ciudad:	SANTIAGO DE CALI
Correo Electrónico carlosalexander270@gmail.com			Departamento	VALLE DEL CA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa SOR116	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10001555642	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2011-03-08	Color BLANCO TITANIO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LGWDBC178BB606136	No. de Motor GW28TC21008491630	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771	Kilometraje NO	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 3
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA PICO	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-13	Conversion GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.58			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.32			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	20.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.7				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			61.5		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.2		67.5		83.8		61.3	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3124	4375	N	Eje 1	3110	4921	N	0.80	20-30	>30	%
Eje 2	2098	4222	N	Eje 2	2175	3628	N	0.90	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo	Unidad				
				61.2		50	%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.9	18	%	Sumatoria Izquierda	64	8597	N	Sumatoria Derecha	2260	8549	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.84	0.35				+/-10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero		---	%			%			%		---	ppm			%
		---	%			%			%		---	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
	3.26	m ³ -1	3.28	m ³ -1	3.30	m ³ -1	3.32	m ³ -1	Resultado	3.30	5.0	m ³ -1	
	3522	rpm	3523	rpm	3524	rpm	3526	rpm					
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar		mm		
896	72.5	73.0	°C		27.5	°C	52.6	%	430				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 Klux a 1m o 4 lux a 25 m.	Alumbrado y señalización	X	
Total			1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardan	Transmisión		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
Total			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILÍSTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	7.25 34.6 psi	7.44 35.2 psi				6.35
DER	7.32 35.0 psi	7.18 36.2 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 7.18
labrado llanta izquierda del eje 1: 7.25
labrado llanta derecha del eje 1: 7.32
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.44
labrado de llanta de repuesto 1: 6.35

Resultado: 3.26, Ciclo2 :3.28, Ciclo3 :3.30, Ciclo4 :3.32, Resultado :3.30, Permisible: 5.0 (m³)

PREVENTIVA

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitrado		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Temperatura de prueba	Valor												Unidad		
Condiciones Ambientales	Temperatura												°C		
	Temperatura Ambiente												°C		
	Humedad Relativa												%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	3.26	m ³ -1	3.28	m ³ -1	3.30	m ³ -1	3.32	m ³ -1			
	3522	rpm	3523	rpm	3524	rpm	3526	rpm	Resultado	3.30	5.0 m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar		Unidad
896	72.5	73.0	°C		27.5	°C	52.6	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTG 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defe	
			A	I
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 Klux a 1m o 4 lux a 25 m.	Alumbrado y señalización	X	
Total			1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTG 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defe	
			A	I
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardan	Transmisión		
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		
Total			0	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILÍSTICA			Tipo de d
Código	Descripción	Grupo	A
		Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	7.25 34.6 psi	7.44 35.2 psi				6.35
DER	7.32 35.0 psi	7.18 36.2 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 7.18
labrado llanta izquierda del eje 1: 7.25
labrado llanta derecha del eje 1: 7.32
labrado llanta izquierda del eje 2: 7.44
labrado de llanta de repuesto 1: 6.35

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 3.26 , Ciclo2 :3.28 , Ciclo3 :3.30 , Ciclo4 :3.32 , Resultado :3.30 , Permisible: 5.0 (m³-1)