

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0-1

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
LA ESTACION PLUS

NIT: 901104047-1

Teléfono: 3472311

Dirección: CARRERA 1B N. 39-02

Ciudad: CALI

E-mail: cdalaestacionplus@hotmail.com

Cel: 3172593074

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de Prueba 2025-01-22 09:24 AM	Nombre o Razón social: Y TRANSPORTE	ANGEL LOGISTICA	Documento de Identidad CC () NIT.(X)	No 901550835
CALLE 26 # 83-39		Teléfono fijo o Número de Celular 3057641053	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento: VALLE DEL CA
Correo Electrónico carlosalexander270@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa SOR116	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10001555642	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2011-03-08	Color BLANCO TITANIO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LGWDBC178BB606136	No. de Motor GW28TC21008491630	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771	Kilometraje NO	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 3
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA PICO	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-13	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.58			2.5	klux	Si
	Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 8.32			2.5	klux	Si
	Inclinación	2.00			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 20.9				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 24.7				klux	Si
Intensidad	Derecha(s)	0.00	0.00			klux	Si
	Izquierda(s)	0.00				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Maxima		Unidad	
		61.5		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 75.2	Delantera derecha	Valor 67.5	Trasera izquierda	Valor 83.8	Trasera derecha	Valor 61.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3124	4375	N	Eje 1	3110	4921	N	0.80	20-30	>30	%
Eje 2	2098	4222	N	Eje 2	2175	3628	N	0.90	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 61.2		Minimo 50				Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.9	18	%	Sumatoria Izquierda 64	8597	N	Sumatoria Derecha 2260	8549	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.84	Eje 2 0.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
--------------	-------------------------	----------------------	-------------	----------------	-------------

GRUPO I (PREVENTIVA) (EXCEPCIONES VEHICULOS A MOTOR ELECTRICO O HIDROGASO)															
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)															
RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%			%			%		---	ppm		%	%	
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente												°C		
	Humedad Relativa												%		

Opcional Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
	3.26 3522	m ⁻¹ rpm	3.28 3523	m ⁻¹ rpm	3.30 3524	m ⁻¹ rpm	3.32 3526	m ⁻¹ rpm		3.30	5.0	m ⁻¹		
(rpm) Ralenti 896	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales						LTOE Éstandar 430	Unidad mm
	Temperatura Inicial 72.5	Temperatura Final 73.0	Unidad °C	Temperatura Ambiente 27.5	Unidad °C	Humedad Relativa 52.6	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 Klux a 1m o 4 lux a 25 m.	Alumbrado y señalización	X
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	Transmisión	X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	7.25 34.6 psi	7.44 35.2 psi				6.35
DER	7.32 35.0 psi	7.18 36.2 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI _____ NO _____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 7.18

labrado llanta izquierda del eje 1: 7.25

labrado llanta derecha del eje 1: 7.32

labrado llanta izquierda del eje 2: 7.44

labrado de llanta de repuesto 1: 6.35

labrado llanta derecha del eje 2: 7.18 , Ciclo2 :3.28 , Ciclo3 :3.30 , Ciclo4 :3.32 , Resultado :3.30 , Permisible: 5.0 (m⁻¹)

Ciclo Cruero			Dióxido de carbono (CO ₂)			Óxigeno (O ₂)			Hidrocarburo(Hexano)			Óxido Nitroso (NOx)		
	(CO)	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad
RPM Cruero		%		%	%		%	%		ppm	ppm		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)									Valor				Unidad	
Temperatura de prueba			Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente										°C	
			Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Operación Ciclo Ciclo 1 (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	3.26 3522	m ⁻¹ rpm	3.28 3523	m ⁻¹ rpm	3.30 3524	m ⁻¹ rpm	3.32 3526	m ⁻¹ rpm		3.30	5.0	m ⁻¹
Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales							
Ralentí 896	Temperatura Inicial 72.5	Temperatura Final 73.0	Unidad °C	Temperatura Ambiente 27.5	Unidad °C	Humedad Relativa 52.6	Unidad %	LTOE Estándar 430				Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 Klux a 1m o 4 lux a 25 m.	Alumbrado y señalización	X
		Total	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	Transmisión	
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	
		Total	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
		Total	A

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (m)
IZQ	7.25 34.6 psi	7.44 35.2 psi				6.35
DER	7.32 35.0 psi	7.18 36.2 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 7.18

labrado llanta izquierda del eje 1: 7.25

labrado llanta derecha del eje 1: 7.32

labrado llanta izquierda del eje 2: 7.44

labrado de llanta de repuesto 1: 6.35

Luces:

Gases: Densidad de Humo: Ciclo1: 3.26 , Ciclo2 :3.28 , Ciclo3 :3.30 , Ciclo4 :3.32 , Resultado :3.30 , Permisible: 5.0 (m⁻¹)