



Vigilancia
Super Transporte



FUR No: 132558 - 1
NIT 811000785-8 Tel. 8044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-125
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2025/02/18 16:35:12	Nombre o Razón social CARDONA	Documento de Identidad CC (N) NIT (I) 3112743869	Nº 71527225 Departamento ANTIOQUIA
Dirección Prato	Telefono fijo o Número de Celular na@na.com	Ciudad MEDELLIN	
Correo Electrónico na@na.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR244	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10032228509	Fecha de matrícula 2019-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9F8H5R5B3LM147856
No de Motor E410C223992	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1995	Kilometraje 252682	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-31	Conversión GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido según del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s) Intensidad	21.6			2.5	Klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s) Intensidad	20.1			2.5	Klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s) Intensidad	23.6				Klux	SI
	Inclinación	22.1				Klux	SI
	Izquierda(s) Intensidad	9.80				Klux	SI
	Inclinación	9.40				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)							
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		107			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)		Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	44.0	Delantera Derecha	Valor	85.0	Trasera Izquierda	Valor	57.0
						Trasera Derecha	Valor	46.0

6. FRENO		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	Fuerza Izquierdo	2120	3940	N	Eje 1	2070	4459	N	2.35	120 - 30	30
					Eje 2	2670	3000	N	4.64	120 - 30	30
					Eje 3			N		120 - 30	30
					Eje 4			N		120 - 30	30
					Eje 5			N		120 - 30	30
Eficacia Total		Valor			Mínimo						
		65.4			50.0						

Eficacia Total			6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza			Peso			Unidad		
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	2110	7311	N	Sumatoria Derecho	940	7459	N				
20.6	16.0	%												

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
Eje 1	-7.00	Eje 2	14.81	Eje 3		Eje 4	
Eje 5							

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)		Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la llanta		%		%		+	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)		9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T		Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	(CO2)	Norma	(HC)	Norma
	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(ppm)	(ppm)	(NOx) Norma Unida
Ralentí	%	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Condiciones Ambientales									
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor		Temperatura Ambiente		Humedad Relativa		LTOE estándar		Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Dirección		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.24	4.32				
	33.0 psi	33.0 psi				4.14
DERECHA	4.31	4.10				
	33.0 psi	33.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A Pre-Ok
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 132558 - 1 2025/02/18 16:35:12

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora:

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion	GICELA VELEZ PABON	Desviacion	ESNEIDER SALDARRIAGA
Foto	GICELA VELEZ PABON	Freno	ESNEIDER SALDARRIAGA
Suspension	ESNEIDER SALDARRIAGA	Luces	GICELA VELEZ PABON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CATALINA ARANGO GRISALES

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe