

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-22	Nombre o razón social JOHN ALEXANDER GOMEZ LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8434707
Dirección CALLE80SUR#56D-24 LA ESTRELLA	Teléfono 3022866717	Ciudad La estrella

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FVY847	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10027492639	Fecha Matrícula 2019-06-21	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM950565
No. Motor E410C207644	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 134587	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.40	Delantera Derecha	Valor 73.80	Trasera Izquierda	Valor 63.30	Trasera Derecha	Valor 59.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3358.00	4246.00	N	Eje 1 Derecho	3127.00	4125.00	N	6.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	2645.00	3467.00	N	Eje 2 Derecho	2213.00	3302.00	N	16.30	30	%
32.00	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -4.90	Eje 2 11.40*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U CO Vr Norma i d a d	U CO2 Vr Norma i d a d	U O2 Vr Norma i d a d	U HC Vr Norma i d a d	U NO Vr Norma i d a d
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6 10 Dirección		X
Total			0	1

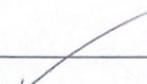
**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X  NO \_\_\_\_\_**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
269407**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.9 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 1 5.02mm ; Eje1 izquierda 1 5.82mm ; Eje2 izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto 6.82mm



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEON

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jonier Hurtado Martínez [Tercera placa], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto delantera], Miguel Ángel Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial exterior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



Los Bucaros  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT 900139778-4