

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Chiriquí AGENCIA LLANOGRADE . NIT. 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chiriquí, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL. 4462301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-12-30

Nombre o razón social
MARIA HENELNA LOPEZ LOPEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1040041561

Dirección
CR 22 A # 8 - 50

Teléfono
9999999

Ciudad
Rionegro

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WPS624	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019516065	Fecha Matrícula 2019-10-20	Color Blanco glacé	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM168037
No. Motor E410C230068	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 258649	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Si () NO ()
					Blindaje Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA	Luces Derecha			Klux/1m			%			
			Luces Izquierda			Klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Deflectora Izquierda	Valor	Deflectora Derecha	Valor	Inclinación Izquierda	Valor	Inclinación Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.10		85.70		99.60		90.20	40	%

8. Frenos

B. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3500.00	4377.00	N	Eje 1 Derecho	3403.00	4117.00	N	4.41	30	%
			Eje 2 izquierdo	1898.00	2043.00	N	Eje 2 Derecho	2088.00	3134.00	N	11.00	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.05	-0.26				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11 a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Óxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Wt Norma	Wt Norma	Wt Norma	Wt Norma	Wt Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota:

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

89610

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en lista 1 m como se establece en la NTC 5375 2012

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI
Eje1 derecha 1 2.03mm; Eje2 derecha 1 1.72mm; Eje1 izquierda 1 1.95mm; Eje2 izquierda 1 1.69mm; Lanta de repuesto 4.51mm;



2024-12-30 WPS524 09:11



2024-12-30 WPS524 09:15

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Fin del informe

ESTEBAN ALZATE GL

El mejor servicio para su vehículo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintana Lopez (Inspección sensorial exterior), Daniel Antonio Quintana Lopez (tercera placa), Daniel Antonio Quintana Lopez (Mantenimiento, parte, suspensión y frenos), Daniel Antonio Quintana Lopez (Inspección sensorial interior), Daniel Antonio Quintana Lopez (Falta tracción), Daniel Antonio Quintana Lopez (Profundidad de la rueda), Daniel Antonio Quintana Lopez (Falta de frenos), Daniel Antonio Quintana Lopez (Inspección sensorial interior), Daniel Antonio Quintana Lopez (Inspección sensorial moto).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnicos Ingenieria S.A.S. - Tecno-RTM (Software de gestión para revisión técnica mecánica)