



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Colibri S.A.S  
NIT: 901291631-3  
Teléfono: 6051196 - 3147894563  
E-mail: cdacolibri@gmail.com  
Dirección: Calle 36 # 53-23  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-01-23	DEIBIS DAVID ROMERO TIRADO	CC (X) NIT ( ) No. 1063283651	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL 35 52-79	3025144114	Sabaneta	Antioquia
Correo Electrónico			
JFERNANMEJIA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKM197	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2024	10030764219	2023-12-22	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD20XRM757355
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q241945	OTTO	1598	32742	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
114	WAGON	2025-12-18	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.55			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	40.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.35			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			123			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	75.1		70.5		44.4
				Trasera Derecha	Valor
					57.8
				Mínimo	Unidad
				40	%

6. FRENOS										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	2353	3577	N	Eje 1	2194	3795	N	6.76	(20,30]	30
Eje 2	1728	2647	N	Eje 2	1695	2717	N	1.91	(20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			62.6				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1507	6224	Sumatoria Derecho	1140	6512
					N			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.38	0.09					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					%





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN. 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN. 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN. 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VTEQ SN. 19X60054
- RECEPCIÓN - Manómetro Digital PREMIUM SN. EM-051-21
- MOTOS - Profundímetro SHAHE SN. WD2110A01399
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN. TMI-LUXW-0022

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan Alexis Vargas García [Profundidad de labrado], Brayan Alexis Vargas García [Tercera placa], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial Interior], Brayan Alexis Vargas García [Foto delantera], Richard Andres Bravo Torres [Alineación de luces], Richard Andres Bravo Torres [Foto trasera], Brayan Alexis Vargas García [Inspección sensorial interior], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial motor], Brayan Alexis Vargas García [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial exterior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON DAVID JIMÉNEZ LOPERA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrógeno (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.**

Fin del Informe