

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-7486



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ACREDITADO
ONAC
BO/REC 17000/2013
08-JUN-2011

CDA SUPERCARS LA TERMINAL
NIT: 900187562-5
Teléfono: 6817002
E-mail: calidadsupercars@gmail.com
Dirección: CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA
CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES
Ciudad: CARTAGENA (BOLIVAR)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad				
Fecha de prueba	2021-11-27	Nombre o Razón social	ARIEL ANTONIO RODELO		CC (X) NIT () No. 1978955			
Dirección	ACHI BOLIVAR	Teléfono fijo o Número de Celular	3128963482		Ciudad	Cartagena	Departamento	Bolivar
Correo Electrónico	ABELMARIONORUIZMENDEZ@GMAIL.COM							

3. DATOS DEL VEHÍCULO											
Placa	SNZ913	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Chevrolet	Línea	Nkr
Modelo	2017	Número de licencia de transito	10013229611	Fecha Matrícula	2017-01-05	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	9GCNMR853HB023384
No de Motor	2S4436	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica)	2999	Kilometraje	326524	Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.26			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			116			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8070	12327	N	Eje 1	6913	11754	N	14.3	(20,30]	30	%
Eje 2	12095	16328	N	Eje 2	10932	13473	N	9.62	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		70.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unldad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	4229	28655	N	Sumatoria Derecho	6333	25227	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.39	2.71				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanza	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-	Unidad %
					2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
(rpm)			%			%			%			(ppm)			%
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%						%
Valor													Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													°C		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													%		
Temperatura															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Condiciones Ambientales				Humedad Relativa				9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL					Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.76	35	%			
	1.21	%	0.52	%	1.25	%	0.52	%							
	1973	(rpm)	1973	(rpm)	1969	(rpm)	1942	(rpm)							
(rpm) Ralentí 610	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar 80.0	Unidad mm					
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad			Humedad Relativa	Unidad			
	27.3		27.2		°C		30.0	°C			69.7	%			
CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).													Tipo de defecto		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Carrocería y chasis		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.30	4.08	3.23			9.08
DERECHA	4.23	9.12	2.32			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)156456551
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 60.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presión eje2 derecha 1 60.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 60.0 PSI
Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

21 17:15

Formato Uniforme de Resultados – FUR



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PESADOS - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 16043020
- PESADOS - Detector De Holguras Rav SN: 700
- Pesados - Profundímetro FOWLER SN: C-PESADO
- PESADOS - Cuentalagros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 200930000215
- PESADOS - Opacímetro (LTDE 200 mm) TECMMAS SN: 20011
- Termohigrometro Marca: Techimag TMI-THM0906
- Pesados - Frenómetro Pesado VAMAG SN: 1013-0220-013
- peso pesados - Báscula independiente para mixto BBU SN: 2015-035
- PESADOS - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0236
- Pesados - Sonómetro PCE SN: 140508726

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TechRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rolando Santana Moscote [Foto delantera], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscote [Foto trasera], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscote [Sonido], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial motor], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Opacidad NTC4231], Rolando Santana Moscote [Alineación de luces], Rolando Santana Moscote [Tercera placa], Rolando Santana Moscote [Alineación, peso y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ROLANDO SANTANA MOSCOTE
DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de reprobación, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario siguientes a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo establecido en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe