

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CDA DIESEL FULL S.A.S, NIT:
900121750
Calle 21 # 10-52, PEREIRA
(RISARALDA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-01-27	Nombre o razón social JUAN FERNANDO HENAO LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1004777062	
Dirección TULCAN II BL 10 N 403	Teléfono 1000000	Ciudad Pereira	Departamento Risaralda

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFD369	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	10021471155	2016-11-18	Blanco artica	Gas - gasolina	9FBHSR5B3HM568363
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C053703	OTTO	1998	158843	3	SI (X) NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad/inclinación de los lentes blancos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Las luces											
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.03	2.5	klux a 1m	0.81	0.5 - 3.5	%	34.30	225
			Baja Izquierda	4.49	2.5	klux a 1m	0.81	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76	50	%	Eje 1 izquierdo	3286	4347	N	Eje 1 Derecho	3140	4022	N	4
			Eje 2 izquierdo	2594	3334	N	Eje 2 Derecho	2231	3154	N	14
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
26	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5	13*						

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.3. Vehículos a Diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			Resultado

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X	NO	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-12153 [2025-01-27 03:54PM];

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 3.85mm ; Eje2 derecha 1 8.03mm ; Eje1 izquierda 1 4.18mm ; Eje2 izquierda 1 8.46mm ; Llanta de repuesto 2.94mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE LUIS JAIMES LEAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Cristian David Vergara Diaz [Inspección sensorial exterior], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Foto trasera], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Profundidad de labrado], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial motor], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial inferior], Cristian David Vergara Diaz [Foto delantera], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Tercera placa], Cristian David Vergara Diaz [Alineación de luces], Cristian David Vergara Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Vergara Diaz [Inspección sensorial interior].

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.