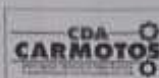


REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-86/79, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
NIT: 501.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdecarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-01-28
Dirección
CRA 69 N 64F 13
Correo Electrónico
ANDRESSUAREZ7626@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP
Teléfono fijo o Número de Celular
573196517125
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 900683508
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GMV579	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10023696240	2019-05-17	BLANCO	GASO ELEC	KNA CB81CGL5279705
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEK5470868	Encendido Por Chispa	1580	169093	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
139	WAGON	2025-12-28	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo (Rango)	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4			2.5	klux	no
		Inclinación	1.79			[0.5, 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	37.0			2.5	klux	no
		Inclinación	2.08			[0.5, 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	62.8				klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			103			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	65.8	Derecha	66.9	Izquierda	65.1	Derecha	64.9	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3107	4452	N	Eje 1	3437	4282	N	9.60	[20, 30]	30	%
Eje 2	1487	3142	N	Eje 2	1800	2690	N	17.4	[20, 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20, 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20, 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20, 30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo		Unidad		
				67.5			50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1560	7594	N	Sumatoria Derecho	1697	6972	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEP	LTGE
Luxómetro	TECHOLUX	0110			
Probador de Suspensión	XEDRA	39201300016			
Frenómetro	XEDRA	45201300020			
Profundímetro	SHAHE	W02211A0317			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19205400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVICIORINDUPACK	2.9	Mecuma virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

LUCERO PINZON MALAGON (Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2)-OMAR YECID CAYCEDO TORRES (Alineación De Luces)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. EYBER FABIAN FERNANDEZ JAIMES

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INCLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

6. EMISSÕES DE GASES (Exensor: veículo a motor Elétrico e Hidrogênio)
do VEÍCULO OS CICLO OTTO, 4T e 2T

[illegible]

Condiciones Ambientales		No. VEHICULOS CICLO DIESEL				Valor	Norma	Unidad
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	
Opacidad	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado
Gobernada	(rpm)	Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C		°C	%	estándar
Revolts			°C					mm

[illegible]

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN		Tipo de defecto	
6282 (según corresponda).		A	B
Código	Descripción	Grupos	
		TOTAL	0

CONFORME CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC

Código	TOTAL	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).		
Grupo	A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CONTENIDOS				
6216, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	A	Tipo de defecto
		TOTAL	0	B D

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		Tipo de defecto	
Descripción	Grupo	A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS			
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						Repuesto (mm)
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	
IZQUIERDA	8.57	7.55				7.54
DERECHA	8.25	7.55				

DERECHA 8.25 7.55

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

NTC 5275, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

Nota: Causal de Rechazo

- e) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
f) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

5. Presión de llantas

Presión de llantas						Respuesto (psi)
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	
IZQUIERDA	33.2	33.2				33.2
DERECHA	33.1	33.1				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN