

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-01-20	Nombre o razón social ARLEY DE JESUS PALACIO ISAZA
Dirección CRR 59 C 40 A 16	

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**DOCUMENTO DE IDENTIDAD**  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98572843

**3 DATOS DEL VEHICULO**

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTW961	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10022647835	Fecha Matrícula 2020-01-22	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM251244	
No. Motor E410C231131	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 160449	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**Nota.** Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### **4. Emisiones Audibles**

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Las Fases								
				Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
	91.00	-	dBA	6.88	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5	%	30.70	225	klux/1m
				6.75	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			

#### **7. Suspensión (si aplica)**

<b>Delantera Izquierda</b>	<b>Valor 86.10</b>	<b>Delantera Derecha</b>	<b>Valor 82.50</b>	<b>Trasera Izquierda</b>	<b>Valor 79.10</b>	<b>Trasera Derecha</b>	<b>Valor 84.10</b>	<b>Mínimo 40</b>	<b>Unidad %</b>
----------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------	------------------------	--------------------	------------------	-----------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3184.00	4276.00	N	Eje 1 Derecho	2557.00	4162.00	N	19.70	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2396.00	3196.00	N	Eje 2 Derecho	1933.00	3295.00	N	19.30	30 %
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.43 Eje 2 -1.86 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	T.I.a Vehículos con ciclo OTTO									
		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero			

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Nota:** Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

43773

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 7.21mm ; Eje1 izquierda 1 7.32mm ; Eje2 izquierda 1 7.31mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;



2025-01-20 GTW961 10:18



2025-01-20 GTW961 10:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Sonido], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)