

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE S.A.S, NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-11-26		Nombre o razón social PAULO andres GUTIERREZ MUÑOZ			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71731912	
Dirección MEDELLIN			Teléfono 3698525		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESR764	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2020	No. de licencia de 19919207176		Fecha Matrícula 2019-12-09	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188042
No. Motor E410C226141		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 32850	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
						Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	13.10	2.5 klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%	49.80	225 klux/1m
			Baja Izquierda	9.89	2.5 klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.00		100.00		75.70		99.40	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2224.00	2468.00 N	Eje 1 Derecho	2724.00	1604.00 N	18.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	206.00	3452.00 N	Eje 2 Derecho	261.00	3119.00 N	21.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
4.59*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.12	-13.30*						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	Dirección		X
Total			0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
5472

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Handwritten signature]*  
JAIRO ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delantera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado], Oscar Freddy Mora Muñoz [Tercera placa], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)