

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2025-01-26 | Nombre o razón social ELVIS MANUEL RODRIGUEZ CORDERO | Documento de identidad CC () NIT () CE () No. 666928800 |
| Dirección CLL 1 # 82-230 | Teléfono 3217677078 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa LKK849 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10028383826 | Fecha Matrícula 2023-02-09 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YF6200XPJ442082 |
| No. Motor M9TC678C033420 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 57618 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 99.60 | Delantera Derecha | Valor 72.90 | Trasera Izquierda | Valor 74.90 | Trasera Derecha | Valor 75.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 80.30 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 5481.00 | 7447.00 | N | Eje 1 Derecho | 6970.00 | 7935.00 | N | 21.40* |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 4870.00 | 6513.00 | N | Eje 2 Derecho | 5128.00 | 6050.00 | N | 5.03 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | % |
| 34.10 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.06 | Eje 2 -0.05 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| | | % | % | % | % | | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | 6.4 Alumbrado y señalización | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Defectos Tipo A: Son aquellos defectos | | Total | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
215387

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 4.09mm ; Eje2 derecha 1 4.98mm ; Eje1 Izquierda 1 4.17mm ; Eje2 Izquierda 1 5.03mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ; Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 61.3 PSI Presion repuesto 62.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-01-26 LKK849 18:40



2025-01-26 LKK849 18:29

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS AutoSur
CDA REVISION TECNICO MECANICA
MIT: 575-157-012-8