

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-07	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508
Dirección CALL 6 # 9-56	Teléfono 3225692009	Ciudad Neiva
		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW580	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10022550476	Fecha Matrícula 2019-06-17	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5279674
No. Motor G4LEKS470851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 150149	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Si () NO ()
					Blindaje Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.90		76.40		51.70		49.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo			Eje 1 Derecho			Eje 2 Izquierdo			Eje 2 Derecho			Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho					
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad						
64.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	1970.00	2375.00	N	Eje 1 Derecho	2184.00	2927.00	N	9.80	30	%	Eje 2 Izquierdo	1546.00	2962.00	N	Eje 2 Derecho	1577.00	2942.00	N	1.97	30	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
29.50	18	%	Eje 7 Izquierdo			N	Eje 7 Derecho			N			%	Eje 8 Izquierdo			N	Eje 8 Derecho			N			%	Eje 9 Izquierdo			N	Eje 9 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5060				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

101625

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.84mm ; Eje2 derecha 1 2.61mm ; Eje1 izquierda 1 3.71mm ; Eje2 izquierda 1 2.72mm ; Lanta de repuesto 3.41mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial inferior], Fabian Puentes Ortiz [Profundidad de labrado], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial interior], Fabian Puentes Ortiz [Foto delantera], Fabian Puentes Ortiz [Tercera placa], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial motor], Fabian Puentes Ortiz [Inspección sensorial exterior], Fabian Puentes Ortiz [Foto trasera], Fabian Puentes Ortiz [alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)