



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Viglado
SuperTransporte



AutoSur
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR



ISO/IEC 17020:2012
11-OIN-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail:
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-02-07	Nombre o Razón social	ELVIS MANUEL RODRIGUEZ CORDERO
Dirección	CLL 1 # 82-230	Teléfono fijo o Número de Celular	3217677078
Correo Electrónico	wilsonagudeloramirez@gmail.com	Documento de identidad	CC () NIT () No. 666928800
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	LKK849	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10028383826	Clase	Microbus
No de Motor	M9TC678C033420	Fecha Matrícula	2023-02-09	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	130	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	2299	Combustible/Propulsión	Diesel
		Kilometraje	58870	VIN o Chasis	93YF6200XPJ442082
		Blindaje	SI () NO (X)		
		Fecha vencimiento SOAT	2025-02-03	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	18
		Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	
		Tipo de Carrocería	CERRADA		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.93			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.89	0.00			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.88				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		60.9	Máxima	225	Unidad
							Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.0		74.7		70.2		75.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3931	7408	N	Eje 1	4280	7929	N	8.15	(20,30]	30	%
Eje 2	3714	5883	N	Eje 2	3740	6522	N	0.70	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1920	13291	N	Sumatoria Derecho	2042
								14451
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.89	-9.50				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- OPA 1A - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110314000573
- RPM 1C T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 171205000370 / EU14313
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: 1121234001
- SUSP 1A - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 203513
- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
- FREN 1A - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 11902114
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- RPM 1C B - Medidor RPM Batería BRAINBEE SN: 171205000370 / EU41820
- RPM 1C - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 171205000370
- LUX 1A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810433

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Masín Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Masín Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación de luces], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masín Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Sonido], Masín Fer Cueto Pérez [Opacidad NTC4231], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], Masín Fer Cueto Pérez [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe