

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 54267 - 1

PREVENTIVA



CDA Jardín Botánico S.A.S

NIT: 901244575-9

Teléfono: 6045896169

Dirección: Car. 50 C N. 76 - 24

Ciudad: MEDELLIN

E-mail: cdajardinbotanicomed@gmail.com

Cel:

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-02-07 04:22 PM	Nombre o Razón social: BENJUMEA	SANTIAGO	Documento de Identidad CC(X) NIT()	No. 1040324037
CL 112 65A 45	Teléfono fijo o Numero de Celular 3235753589	Ciudad: MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico santiagobenjumeacorre@gmail.com				

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa ESQ336	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10029653613	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2019-03-01	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSR9B3LM826776	No. de Motor E410C193737	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 47592	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-02-28	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.40			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	16.6				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.80	2.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50	2.60			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			35.6			225		klux

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 72.9	Delantera derecha	Valor 67.9	Trasera izquierda	Valor 66.0	Trasera derecha	Valor 69.9	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENO(S)(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3052	4207	N	Eje 1	2896	3973	N	5.14	20-30	>30	%
Eje 2	1216	3169	N	Eje 2	1086	3343	N	10.6	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.2		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.4	18	%	Sumatoria Izquierda	2035	7376	N	Sumatoria Derecha	669	7316	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.03	Eje 2 -0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
--------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)																
RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Óxido nítrico			Hidrocarburos (HC)			Óxido de nitrógeno			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(NO)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO ₂)	Norma	Unidad	
RPM Cruce	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-150]	ppm		[0-150]	ppm		%
	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-150]	ppm		[0-150]	ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)							Valor							Unidad		
Temperatura de prueba							Temperatura							°C		
Condiciones Ambientales							Temperatura Ambiente							°C		
							Humedad Relativa							%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)										Valor	Norma	Unidad
	Operación Cilindrada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultados			
			m ³ -1		m ³ -1		m ³ -1		m ³ -1				
			rpm		rpm		rpm		rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales				LTQE			
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Estándar	Unidad		
			°C		°C			%			mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.65 40.0 psi	5.67 40.0 psi				4.62
DER	5.35 40.0 psi	5.96 40.0 psi				45.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI ☒ NO ☐

L. Lora

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.96
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.65
labrado llanta derecha del eje 1: 5.35
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.87
labrado de llanta de repuesto 1: 4.62
Luces:

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Suspension	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Inspeccion visual	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Freno	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Luces	Elkin de Jesus Palacio Mazo
Desviacion	Elkin de Jesus Palacio Mazo

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA


Norman Dario Franco Vanegas