



A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-04	Nombre o razón social LUIS FERNANDO MEJIA ROBLES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70111144
Dirección CLL 16A #43 B 126	Teléfono 3186074584	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQW236	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10017186853	Fecha Matricula 2018-11-08	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161101
No. Motor M9TC678C029485	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 129826	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/m			%			
			Baja Izquierda		klux/m			%			

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.50		63.90		77.10		84.10	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4047.00	6957.00	N	Eje 1 Derecho	3721.00	7895.00	N	8.06	30
			Eje 2 Izquierdo	3037.00	5863.00	N	Eje 2 Derecho	3572.00	6428.00	N	15.00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
23.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.08	-0.06				10	m/km

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
212791

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 9.34mm ; Eje2 derecha 1 7.45mm ; Eje1 izquierda 1 9.23mm ; Eje2 izquierda 1 7.51mm ; Llanta de repuesto 4.56mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.4 PSI Presion repuesto 51.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-01-04 EQW236 07:21



2025-01-04 EQW236 07:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian Pérez



BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

NIT: 806.157.012-3

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Alneación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)