

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S, NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTA FE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

J. REICHEN

| | | | |
|--|--|---|---------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DEDICACION DEL VEHICULO | |
| Fecha de prueba 2025-02-06 | Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S. | Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508 | |
| Dirección CARRERA 65 N 8B-91 LC 337 | Teléfono 6044482476 | Ciudad Santa Fe de antioquia | Departamento Antioquia |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | |

DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Placa LKL993 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Toyota | Línea Hilux |
| Modelo 2024 | No. de licencia de 20031143182 | Fecha Matrícula 2024-04-03 | Color Super blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665971 |
| No. Motor 2GD-G456647 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2393 | Kilometraje 12552 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DE | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Auditivas | | | 5. Intensidad de la luz | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|------------------------|-------|---------------|---------------------------|--------|---------|---|--------|-------------|
| | Valor | Máximo dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 8.67 | 2.5 | klux/1m | 2.59 | 0.5 - 3.5 % |
| | | | Baja Izquierda | 9.39 | 2.5 | klux/1m | 2.39 | 0.5 - 3.5 % |
| | | | 7. Suspensión (si aplica) | | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | | 187.00 | 225 | klux/1m | | | |

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

| Eficacia total | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | 73.20 | 50 % | Eje 1 Izquierdo | 4691.00 | 6210.00 | N | Eje 1 Derecho | 4477.00 | 5698.00 | N | 4.56 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3123.00 | 4419.00 | N | Eje 2 Derecho | 2935.00 | 4462.00 | N | 6.02 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | 16.50* | 18 % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -1.07 | Eje 2 2.18 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| 11_Emisiones de gases | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO ₂ | | Oxígeno O ₂ | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|------------|-----|----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|------------------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | U n i d a d | Vr Norma | U n i d a d | Vr Norma | O ₂ | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| Ralentí | % | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | | Ralentí | |
| Crucero | % | Crucero | | Crucero | | Crucero | | Crucero | | Crucero | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | X | |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) | Repuesto (mm) (PSI) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| IZQUIERDA | 5.51 35.0 | 5.16 35.0 | | | | |
| DERECHA | 5.71 35.0 | 6.10 35.0 | | | | 8.73 46.0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
18566

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 izquierda 1 : 5.51, 5.67, 5.63 mm

Eje2 izquierda 1 : 5.16, 5.32, 5.31 mm

Repuesto : 8.82, 8.78, 8.73 mm

Eje2 derecha 1 : 6.1, 6.18, 6.23 mm

Eje1 derecha 1 : 5.78, 5.71, 5.88 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR

Firmado digitalmente por MILTON

CESAR CARDONA URREGO

Fecha: 2025.02.06 08:27:21 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTes

Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación], Luis Miguel Gonzalez Lora [Suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)