



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710398
 NEIVA - Huila
 cdaaloma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-12 07:43:49	Nombre o Razón social TRANSPORTES MULTIMOD GROUP SAS	Documento de Identidad CC () NIT(X) No. 800883508	
Dirección CRA 65#8B-91 LC 1337	Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LXL990	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031471754	Fecha de matrícula 2024-04-03	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD3R1667380
No de motor 2GD-G465853	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2393	Kilometraje 22885	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.84			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.40				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 156			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	89.7	Derecha	88.3	Izquierda	54.8	Derecha	55.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5878	7505	N	Eje 1	4287	8229	N	27.0°	20	30	%
Eje 2	3227	6082	N	Eje 2	3051	4925	N	5.45	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		69.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
24.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2914	12587	N	Sumatoria Derecho	2874	11184	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.81	0.43					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.02	m ⁻¹	0.04	m ⁻¹	0.03	m ⁻¹	0.02	m ⁻¹	Resultado	0.03	2.5
Gobernada	4200	(rpm)	4270	(rpm)	4240	(rpm)	4210	(rpm)			m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Relenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
730	55.0	80.0	°C		30.6	°C	65.6	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.34	5.38				4.71	
DERECHA	5.33	5.14					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 38.3 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.4 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.89 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.99 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.58 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.44 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.46 mm

Valor sonometría: 79.3 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-02-12 07:43:49

Fecha y hora final de la prueba: 2025-02-12 08:21:14

C.I.D.A.
REINAR LA TOMA NEVA UDA
117 000 116 915-9

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.6	40.7				
DERECHA	40.2	40.6				40.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA




H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	NA			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Emissiones ciclo Diesel	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Sonometría	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Frenos	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Inspección visual	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Suspensión	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Desviación lateral	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
 Director técnico

Fin del Informe