



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA  
LTDA  
NIT: 9001149159  
CR. 1G # 16-29  
Tel - 8710398  
NEIVA - Huila  
cdalaloma@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

|  |   |  |
|--|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-02-12 07:43:49               | Nombre o Razón social<br>TRANSPORTES MULTIMOD GROUP SAS | Documento de Identidad<br>CC( ) NIT(X) No. 900683508 |
| Dirección<br>CRA 65#B-91 LC 1337                     | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3175007883         | Ciudad<br>MEDELLIN                                   |
| Correo Electrónico<br>INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM |   |  |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| Placa<br>LKL990             |  | País<br>COLOMBIA                              |  | Servicio<br>Público                  |  | Clase<br>CAMIONETA                      |  | Marca<br>TOYOTA                                  |  | Línea<br>HILUX                    |  |
|-----------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------------------|--|
| Modelo<br>2024              |  | Número de licencia de tránsito<br>10031471754 |  | Fecha de matrícula<br>2024-04-03     |  | Color<br>SUPER BLANCO                   |  | Combustible / Propulsión<br>Diesel               |  | VIN o Chasis<br>8AJKB3CD3R1667380 |  |
| No de motor<br>2GD-G465853  |  | Tipo motor<br>Diésel                          |  | Cilindraje(cm³)(si aplica)<br>2393   |  | Kilometraje<br>22865                    |  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 |  | Blindaje<br>SI ( ) NO(X)          |  |
| Potencia (si aplica)<br>148 |  | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            |  | Fecha vencimiento BOAT<br>2025-04-01 |  | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) |  | Fecha Vencimiento GNV                            |  |                                   |  |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango  | Unidad         | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>20.2 |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    | Inclinación  | 1.84               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 19.0               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    | Inclinación  | 1.90               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>64.7 |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>48.5 |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad<br>1.90 |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>1.40 |         |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>156  |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>89.7 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>88.3 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>54.8 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>55.8 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

**6. FRENO**

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 5876                | 7505              | N      | Eje 1 | 4287              | 6229            | N      | 27.0°         | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 3227                | 5082              | N      | Eje 2 | 3051              | 4925            | N      | 5.45          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor | Mínimo            |                 |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     |                   |        | 69.3  | 50                |                 |        | %             |           |        |        |

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 24.4     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2914 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 2874 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1<br>2.81 | Eje 2<br>0.43 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>(+/-)10 | Unidad<br>m/Km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>Gobernada<br>(rpm)<br>Ralentí | Ciclo 1<br>0.02<br>4200 | Unidad<br>$m^{-1}$<br>(rpm) | Ciclo 2<br>0.04<br>4270 | Unidad<br>$m^{-1}$<br>(rpm)  | Ciclo 3<br>0.03<br>4240 | Unidad<br>$m^{-1}$<br>(rpm) | Ciclo 4<br>0.02<br>4210 | Unidad<br>$m^{-1}$<br>(rpm) | Resultado<br>0.03 | Valor<br>2.6 | Norma<br>$m^{-1}$ |
|---|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------|-------------------|
|   | Temp-Inicial<br>730     | Temp-Final<br>55.0          | Unidad<br>°C            | Temperatura ambiente<br>30.6 | Unidad<br>°C            | Humedad Relativa<br>85.6    | Unidad<br>%             | LTOE<br>estándar<br>430     | Unidad<br>mm      |              |                   |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS |                 | X |
|            |  | TOTAL  | 1               |   |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL |                 |   |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.34       | 5.38       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 5.33       | 5.14       |            |            |            | 4.71          |

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 38.3 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.4 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.89 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.99 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.39 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.68 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.49 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.44 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.53 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.46 mm

Valor sonometría: 79.3 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-02-12 07:43:49

Fecha y hora final de la prueba: 2025-02-12 08:21:14

C.D.A.

REHAR LA TOLLA NUEVA DIA

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 40.6        | 40.7        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 40.2        | 40.6        |             |             |             | 40.1           |

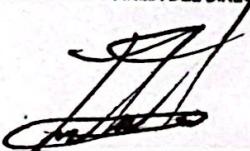
**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA****H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| NOMBRE             | MARCA              | SERIAL               | REFERENCIA            | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX           | 0245                 | ALTAIRCOMBI           |               |     |      |
| OPACIMETRO         | TECMMAS            | 20021                | OP 1.0                |               | 215 |      |
| SONOMETRO          | UNI-T              | C220968197           | UT352                 |               |     |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS            | FR2023               | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS            | FR2023               | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |     |      |
| DESVIACION LATERAL | TECMMAS            | FR2023               | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |     |      |
| TERMOHIGROMETRO    | AZ INSTRUMENT CORP | 9718810              | AZ8721                |               |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE              | WD2106A00497         | N/A                   |               |     |      |
| CAPTADOR           | CAPELEC            | 210578-009           | CAP8533-RS            |               |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS            | DHL2003              | MULTIPRUEBAS DH LIV   |               |     |      |
| SENSOR VIBRACION   | CAPELEC            | 210578-009 / EU18111 | CAP8533-RS            |               |     |      |
| SONDA TEMPERATURA  | CAPELEC            | 210578-009 / EU18113 | CAP8533-RS            |               |     |      |

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

| PRUEBA                 | INSPECTOR                  |
|------------------------|----------------------------|
| Luces                  | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| Emissions ciclo Diesel | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| Sonometria             | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| Registro fotográfico   | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| Frenos                 | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| Inspección visual      | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| Suspensión             | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |
| Desviación lateral     | CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS |

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
\_\_\_\_\_  
JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ  
Director técnico

Fin del informe