



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel.: 6053983033)
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-02-01

Dirección
Cra 19 N. 44-135

Correo Electrónico
transmovilisate04@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Transmovilisate Express Sas

Documento de Identidad
C.C.() NIT(X) Nº. 901450517-1

Teléfono Fijo o Número
Celular 3016390303

Ciudad
BARRANQUILLA

Departamento
ATLÁNTICO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NHU244	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Automovil	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2024	Nº de Licencia de tránsito 10031009516	Fecha Matrícula 2024-01-31	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SR0E1RM848800
Nº de Motor J759Q253808	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1598	Kilometraje 22233	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,0			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,5			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	21,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 60,5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	56,5		66,3		59,8		62,5	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1979	3283	N	Eje 1	2165	3311	N	8,59	20-30	30	%
Eje 2	1301	2221	N	Eje 2	1252	2331	N	3,77	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60,1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1081	5504 N	Sumatoria Derecho	1176	5642 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,00	3,10				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 860	0,03	0,8	%	13,3	7,0	%	0,50	5,0	%	3,00	160	(ppm)			%
Crucero 2650	0,05	0,8	%	13,9	7,0	%	0,20	5,0	%	1,00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									° C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			33,6						° C		
				Humedad Relativa			47,3						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado	Unidad K(m ⁻¹)
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5,25 32,0psi	3,65 32,0psi								3,00 32,0psi	
DERECHA	5,05 32,0psi	4,65 32,0psi									

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <u>X</u>	NO __	
Aprobado	SI __	NO __	

- NOTA: Causal de rechazo
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 007034/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:04 - Hora de salida: 14:19

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01476, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 24888, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524	Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046	Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001	Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851	Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
	Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

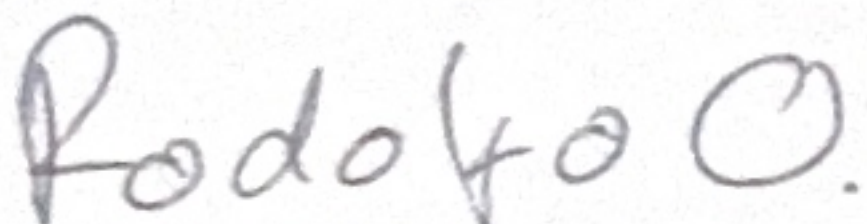
Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44	Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6	Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0	Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26	

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Emisiones: Jairo Alexander Barcelo Cervantes
Banco de Suspensión: Yimmi Gonzalez rodriguez
Sonómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

Frenómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez
Alineador al Paso: Yimmi Gonzalez rodriguez
Luxómetro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Rodolfo Ortega

----- FIN DE INFORME -----