

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO VALLE, NIT: 900122353
 Carrera 12 N 23 11 - 5 DE NOVIEMBRE, VALLEDUPAR (CESAR)
 TEL: (5) 5898492 - 3135988941

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-18	Nombre o razón social MARIO ESTEBAN VARGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18957591
Dirección MZ 146 CASA 19 DON ALBERTO	Teléfono 1111111	Ciudad Valledupar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FXS354	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020242358	Fecha Matrícula 2020-02-10	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590303
No. Motor YD25707779P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 224805	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 82,10	Máximo - dB	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 60,00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	7.51	2.5	klux/1m	1.65	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	7.53	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.70	Delantera Derecha	Valor 71.20	Trasera Izquierda	Valor 57.10	Trasera Derecha	Valor 48.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 59,20	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4288.00	6197.00	N	Eje 1 Derecho	3701.00	5737.00	N	13.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.70	Unidad %	Eje 2 izquierdo	1862.00	4762.00	N	Eje 2 Derecho	2570.00	4280.00	N	27.50*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	Mínimo 18	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.17	Eje 2 11.00*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO		
			U n i d a d CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	Vr Norma	U n i d a d O2	Vr Norma	U n i d a d HC	Vr Norma	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		U n i d a d %									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

64151

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MANUEL IZQUIERDO SAURITH

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Gutierrez Escalante [Tercera placa], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Sonido], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Profundidad de labrado], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto delantera], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)